

Akce:

# II/105 NETVOŘICE, REKONSTRUKCE, DSP/PDPS/IČ K SP

Objednatel:


STŘEDOČESKÝ KRAJ  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

## ČÁST A

Číslo zakázky:	17 201 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	 <p>Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038</p>
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	720951172, ddv@pontex.cz	<i>David Dvořáček</i>	
244462219, vhw@pontex.cz	<i>Hvízdal</i>	Zodp. projektant:	Ing. Petr PEŠTÁL	
Tech. kontrola:	Ing. Pavel HRDINA			
736662206, phr@pontex.cz	<i>Hrdina</i>	Vypracoval:	Ing. Michael KUDERA	
			<i>Kudera</i>	

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Maskovice, Netvořice, Všetice	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/105 NETVOŘICE, REKONSTRUKCE, DSP/PDPS/IČ K SP			Datum	Stupeň
Objekt:				04/2018	PDPS
Příloha:				Souprava	Č. přílohy
	PRŮVODNÍ ZPRÁVA				A.1

## OBSAH:

OBSAH:	2
A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
a) OZNAČENÍ STAVBY	4
b) STAVEBNÍK A OBJEDNATEL STAVBY	4
c) ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	4
A.2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	5
a) STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ	5
b) PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY	5
c) VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČETNĚ PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK	5
d) STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ	5
e) VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	6
f) CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ	6
A.3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	6
A.4. ČLENĚNÍ STAVBY	7
A.5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	7
a) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ	7
b) UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI	7
c) ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU	8
d) DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY	8
A.6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	9
A.7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	9
a) MOŽNOSTI (NÁVRH) POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY (ÚSEK, OBEKT) DO UŽÍVÁNÍ	9
b) ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY	9
A.8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	10
A.8.1. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS	10
A.8.2. TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	10
A.8.2.1. POZEMNÍ KOMUNIKACE	10
A.8.2.1.1. SO 101 REKONSTRUKCE SILNICE II/105	10
a) VÝČET A OZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ STAVBY	10
b) ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY PŘÍSLUŠNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ	11
A.8.2.5. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE	13
A.8.2.5.1. SO 180 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	13
A.8.2.5.2. SO 190 STÁLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	14
A.9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	15
A.10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	15
a) ROZSAH DOTČENÍ	15
b) PODMÍNKY PRO ZÁSAH	18
c) ZPŮSOB OCHRANY NEBO ÚPRAV	18
d) VLIV NA STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY	18
A.11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	19
a) BOURACÍ PRÁCE	19
b) KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA	19
c) ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU	19
d) OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH	19
e) ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNÉ REKULTIVACE	19
f) ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	19
g) ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ	19
h) VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB (PŘELOŽKY A ÚPRAVY) DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ	19
A.12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	19

A.13.	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	20
a)	OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY.....	20
b)	HLUK .....	20
c)	EMISE Z DOPRAVY .....	20
d)	VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE .....	20
e)	OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	20
f)	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....	20
A.14.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	21
a)	MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA .....	21
b)	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST .....	22
c)	OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ ..	22
d)	OCHRANA PROTI HLUKU .....	22
e)	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ (BEZPEČNOST PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH) .....	22
f)	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA .....	22
A.15.	DALŠÍ POŽADAVKY .....	22
a)	UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY .....	22
b)	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	22
c)	OCHRANY STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ .....	23
d)	SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ .....	23

## A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### A) OZNAČENÍ STAVBY

**Název stavby**

II/105 Netvořice, rekonstrukce

**Místo stavby**

Středočeský kraj, okres Benešov,  
k. ú. **Maskovice** [704113]  
k. ú. **Netvořice** [704121]  
k. ú. **Všetice** [704148]

**Předmět dokumentace**

Návrh rekonstrukce silnice II/105 v úseku mezi provozním staničením km 18,74 a km 21,35, tj. mezi křižovatkou s III/1056 vedoucí do Maskovic a křižovatkou s III/10511 vedoucí do Tuchyně včetně návrhu dopravně inženýrských opatření. Součástí rekonstrukce je přestavba 4 úrovněvých křižovatek se silnicemi III. třídy. Dále bude provedena obnova vodorovného a svislého dopravního značení. Celková délka rekonstruovaného úseku je 2,61 km

**Stupeň dokumentace**

Projektová dokumentace pro provádění stavby (**PDPS**)

### B) STAVEBNÍK A OBJEDNATEL STAVBY

**Středočeský kraj**  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
IČ: 708 91 095  
DIČ: 005-70891095

### C) ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

**PONTEX s.r.o.**  
Bezová 1658  
147 14 Praha 4  
Email: pontex@pontex.cz  
IČ: 40763439  
DIČ: 010-40763439  
Vypracoval: Ing. Michael Kudera  
Ing. Petr Peštál, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby,  
ČKAIT 0013113

## A.2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### A) STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Předmětem stavby je rekonstrukce silnice 2. třídy č. II/105 v úseku mezi provozním staničením km 18,74 a km 21,35, tj. mezi křižovatkou s III/1056 vedoucí do Maskovic a křižovatkou s III/10511 vedoucí do Tuchyně. Stavba je plánována jako trvalá dopravní stavba. Silnice je v celém úseku vedena extravilánem. Celková délka rekonstruovaného úseku je 2,61 km.

Stavba leží ve Středočeském kraji na katastrálních územích Maskovice [704113], Netvořice [704121], Všetice [704148].

### B) PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

Stavba by měla být realizována v průběhu stavební sezóny 2019, termín není pevně stanoven, zahájení bude závislé na provedení výběrového řízení na zhotovitele stavby. Vzhledem k nutnosti zachování provozu dopravní obsluhy bude provedena etapizace stavebních prací v souladu s navrženými ZOV. Práce budou probíhat při uzavírkách jedné poloviny vozovky, provoz všech vozidel zůstane zachován vždy na jedné polovině vozovky a bude řízen světelným signalizačním zařízením (SSZ). Předpokládá se 10 etap, při každé etapě bude uzavřena jedna polovina vozovky v takové délce, která umožní řízení provozu SSZ. U každé etapy bude pamatováno na pěší, vždy bude zajištěn pěší přístup k objektům podél silnice II/105. Návrh DIO je součástí projektové dokumentace.

Dokončení stavby se předpokládá nejpozději do 5 měsíců od zahájení stavební činnosti. Doba trvání stavby bude závislá především na dodavatelem zvoleném postupu prací.

Podrobnější řešení průběhu výstavby je uvedeno v příloze této dokumentace A.6 *Zásady organizace výstavby*.

### C) VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČETNĚ PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK

Vzhledem k charakteru stavby jako opravy stávající pozemní komunikace jsou vazby na regulační plány a ostatní územně plánovací dokumentace bezpředmětné. Rozhodnutí o umístění stavby pro tuto akci není požadováno.

### D) STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ

Řešeným územím je pouze stávající těleso silnice II/105 v úsecích křižovatka s III/1056 – křižovatka s III/10510, km 18,74 a km 21,35 provozního staničení dle údajů silniční databanky. Silnice je v tomto úseku orientována přibližně ve směru sever-jih ve smyslu staničení a tvoří obchvat městysu Netvořice, který byl vybudován v 60. letech 20. století.

Silnice II/105 v předmětném úseku je obousměrnou dvoupruhovou pozemní komunikací. Šířka zpevnění se průměrně pohybuje kolem 6,50–7,00 m. Hrana komunikace je řešena nezpevněnou krajnicí a navazujícími příkopy.

Niveleta silnice ve směru staničení nejdříve krátce stoupá maximálním sklonem 3,19 % v délce 120 m. Následně klesá do km 1,295 v délce 1,175 km do údolí bezejmenné vodoteče k mostu ev. č. 105-012C sklonem v rozmezí od 0,3% do 4,35 %. Od tohoto místa stoupá až na konec úseku KÚ km 2,605 podélným sklonem v rozmezí od 1,63 % do 8,00 % v délce 1,310 km.

Stávající vozovka je tvořena netuhou konstrukcí s asfaltovým krytem, která vykazuje v současnosti celou řadu poruch plynoucích především z vyčerpané životnosti konstrukce. Na posuzovaném úseku se vyskytuje značné množství poruch ve formě ztráty makrotextury, olamování krajů vozovky, podélných a příčných úzkých a rozvětvených trhlin, síťových trhlin,

vysprávek a kaveren. V menší míře byly zjištěny výtluky, široké trhliny příčné i podélné a mozaikové trhliny. Diagnostika vozovky je samostatnou přílohou této PD.

V trase je zřízeno 6 úrovnových stykových křižovatek se silnicemi III. třídy, místními i účelovými komunikacemi, jejichž poloha je zřejmá z příslušných grafických příloh této PD. V křižovatkách nejsou vzhledem k jejich dopravnímu významu zřízeny žádné odbočovací ani připojovací pruhy.

V dotčeném úseku se nenachází žádná autobusová zastávka, podél komunikace není veden žádný chodník.

Podle celostátního sčítání dopravy z roku 2016 dosahovaly intenzity automobilové dopravy na sčítacím úseku č. 1–1178 (hr. okr. Pha-záp.a Benešov – Netvořice, most 105-012B) hodnoty zatížení 51 přejezdy TNV za 24 hodin v obou směrech a na sčítacím úseku č. 1-1170 (Netvořice, most 105-012B – Neveklov, vyús. II/114) hodnoty zatížení 75 přejezdy TNV za 24 hodin v obou směrech.

Pozemky dotčené stavbou jsou v převážné většině druhem pozemku ostatní plocha s využitím silnice ve vlastnictví Středočeského kraje.

### **E) VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Vzhledem k charakteru stavby jako opravy stávající komunikace nemá zvolené technické řešení stavby a jejího provozu negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Naopak po opravě vozovky dojde ke zvýšení bezpečnosti automobilové dopravy.

Stavba nezasahuje do lesních pozemků.

Nepočítá se s likvidací vzrostlé zeleně.

Vodní režim v dané oblasti není stavbou ovlivněn.

Pro zamezení zásahu do okolních pozemků bude obvod stavby řádně vytýčen a označen. Po celou dobu stavby bude zajištěn přístup vozidel integrovaného záchranného systému.

### **F) CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ**

Stavba zajišťuje především opravu vlastní vozovky komunikace a jejího příslušenství a tím i zvýšení bezpečnosti automobilové dopravy a nemá žádný zásadní vliv na dosavadní využití území.

Navrhovanými stavebními úpravami se dosavadní zatřídění dotčených pozemních komunikací nemění a tyto úpravy nemají ani vliv na intenzity automobilové dopravy. Vzhledem k charakteru stavby nedojde po jejím dokončení k výrazným vzhledovým změnám oproti současnému stavu. Stavba nepředpokládá zásahy do vedení stávajících inženýrských sítí. Nepředpokládá se návrh nových vedení IS. Pro stavbu se nepočítá s žádnou potřebou demolic, vyjma vybourání části stávající vozovky a případných dalších degradovaných prvků odvodnění či propustků.

Nejsou známy žádné vlivy na jiné stavby plánované v zájmovém území ani žádné stavby dotčené navrhovanou stavbou. Nejsou navrženy žádné změny staveb dotčených touto stavbou.

## **A.3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

- Smlouva o dílo na zpracování projektové dokumentace a inženýrskou činnost,
- zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv, včetně zákresu pozemkových hranic (KŘÍŽ Michal Geodetické práce, září 2017),
- orientační zákres stávajících inženýrských sítí dle podkladů příslušných správců,

- Diagnostický průzkum a návrh technologie opravy vozovky na vybraném úseku silnice II/105 Netvořice (ALGEO TEST s.r.o., září 2017)
- údaje o intenzitách automobilové dopravy z celostátního sčítání dopravy 2016,
- webový portál ČÚZK,
- vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta,
- závěry konzultací a připomínek z uskutečněných jednání v průběhu zpracování dokumentace, vyjádření dotčených orgánů státní správy a jednotlivých správců inženýrských sítí.

#### A.4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je vzhledem ke svému charakteru členěna na stavební objekty podle objektových řad, obsaženy jsou objekty pozemních komunikací. Způsob členění je v souladu s vyhl. MD ČR č. 146/2008 Sb., o obsahu a rozsahu projektové dokumentace staveb pozemních komunikací.

Seznam stavebních objektů:

- SO 101 Rekonstrukce silnice II/105
- SO 180 Dopravně inženýrská opatření (DIO)
- SO 190 Stálé dopravní značení

Stavba není dále členěna na dílčí části, neobsahuje ani žádné provozní soubory.

#### A.5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

##### A) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ

Podmiňující investice nejsou projektantovi známy.

##### B) UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI

Stavební práce předpokládané v rámci výstavby:

- provedení přípravných zemních prací a odhumusování,
- stržení zarostlé krajnice,
- odstranění stávajících konstrukčních vrstev vozovky do hloubky průměrně 190 mm s uložením na skládku, asfaltové souvrství bude částečně odfrézováno (obrusná vrstva) a zbytek vybourán v celkové tloušťce dle diagnostiky 40-180 mm,
- urovnání stávajících podkladních nestmelených vrstev vozovky (ubourání případně dosypání ŠDA 0/32<sub>GN</sub> nebo R-mat) dle vzorového řezu a charakteristických řezů, sanace nestmelené podkladní vrstvy v rozsahu dle vizuální prohlídky po odfrézování krytových vrstev vozovky v souladu s navrženým způsobem opravy dle diagnostického průzkumu a návrhu technologie opravy vozovky,
- zaříznutí a odbourání okrajů vozovky silnice pro realizaci nové nezpevněné krajnice, vybourání nefunkčních prvků odvodnění a stávajících konstrukcí propustků určených k výměně,
- obnova odvodňovacích zařízení, příkopů a propustků, realizace nových propustků a opravy stávajících,
- případná výšková rektifikace povrchových znaků inženýrských sítí,
- doplnění zásypů a podkladních konstrukčních vrstev vozovky v místech realizace nových propustků, provedení zhutněných dosypávek nutných k realizaci krajnice v normové šířce,
- realizace konstrukčních vrstev vozovky včetně realizace vodorovného dopravního značení

- obnova nezpevněné krajnice
- obnova a úprava stálého dopravního značení, osazení směrových sloupků
- ohumusování a zatravnění nezpevněných ploch

Stavba nevyžaduje nadstandardní koordinaci. Stavba bude prováděna takovým způsobem, aby všechny vjezdy a hlavní pěší tahy a přístupy ke vstupům do stávajících objektů byly zachovány po co nejdelší dobu výstavby. Zařízení staveniště se předpokládá pouze malého rozsahu s využitím mobilních objektů a bude řešeno v rámci vlastních pozemků stavby. Tato plocha bude sloužit i jako případná deponie pro materiál. Plochy pro větší skládky se neuvažují. Parkování mechanismů, bude-li potřebné, je v omezené míře možné na staveništi. Napojení stavebního pozemku na zdroje vody a elektrické energie není nutné.

### C) ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

Přístup na stavbu bude řešen po navazujících úsecích silnice II/105 z jihu od Neveklova, ze severu od Kamenného Přívozu a ze silnic III/1056 a III/10510. Uspořádání, obslužnost staveniště a přístup ke staveništi se bude v průběhu výstavby měnit a přizpůsobovat daným podmínkám a potřebám stavby a právě probíhající etapě.

### D) DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY

Stavební práce budou zásadním způsobem omezovat provoz na silnici II/105 i navazujících pozemních komunikacích.

Dopravní omezení v souvislosti s umístěním záboru staveniště na silnici II/105 bude řešeno provizorním dopravním značením, viz stavební část B.2, SO 180 *Dopravně inženýrská opatření (DIO)*. Dle navrhovaných Zásad organizace výstavby bude stavba realizována v 10 etapách. Ve všech etapách bude rekonstrukce probíhat po polovinách vozovky, provoz všech vozidel zůstane zachován vždy na jedné polovině vozovky a bude řízen světelným signalizačním zařízením (SSZ). Délka jednotlivých etap je od 450 m do 600 m. Rekonstrukce úrovnových křižovatek bude probíhat souběžně s rekonstrukcí přilehlého jízdního pásu. Křižovatka s III/1056 směr Maskovice (ZÚ) bude rekonstruována po částech tak, aby byl na křižovatce v omezeném rozsahu zachován provoz. Křižovatka s III/1056 směr Benešov, křižovatka s III/10510 směr Benešov, III/10510 směr Dalešice a III/10511 směr Tachyně budou rekonstruovány při úplné uzavírcce vedlejší komunikace vyjmenovaných křižovatek, objížděné trasy budou vyznačeny přes Netvořice, Všetice, Tachyni.

<b>Etapa 1 + 2 (+křiž. s III/1056 směr Benešov a křiž. s III/1056 směr Maskovice)</b>	ZÚ km 0,000	km 0,450	dl. 450 m
<b>Etapa 3 + 4</b>	km 0,450	km 0,900	dl. 450 m
<b>Etapa 5 + 6 (+ křiž. s III/10510 směr Benešov)</b>	km 0,900	km 1,400	dl. 500 m
<b>Etapa 7 + 8 (+křiž. s III/10510 směr Dalešice)</b>	km 1,400	km 2,000	dl. 600 m
<b>Etapa 9 + 10</b>	km 2,000	KÚ km 2,605	dl. 605 m

#### Navržené objížděné trasy:

- Etapa 1 + 2** Úplná uzavírka paprsku vedlejší komunikace III/1056 směr Benešov na křižovatce s II/105.  
Objížděná trasa: III/1056 Netvořice - III/10510 křižovatka s II/105 - II/105 křižovatka s III/1056.
- Etapa 5 + 6** Úplná uzavírka paprsku vedlejší komunikace III/10510 směr Benešov na křižovatce s II/105.



<b>Etapa 7 + 8</b>	Objízdna trasa: III/10510 Netvořice - III/1056 křižovatka s II/105 - II/105 křižovatka s III/10510.
	Úplná uzavírka paprsku vedlejší komunikace III/10510 směr Dalešice na křižovatce s II/105.
<b>Etapa 9 + 10</b>	Objízdna trasa: III/10510 Tuchyně - III/10510 křižovatka s III/1027 - III/1027 Všetice - II/105 křižovatka s III/10510.
	Úplná uzavírka paprsku vedlejší komunikace III/10511 směr Tuchyně na křižovatce s II/105.
	Objízdna trasa: III/10511 Tuchyně - III/10510 křižovatka s II/105 - II/105 křižovatka s III/10511.

Stavba zajistí, aby doba, po kterou není možné připojit všechny navazující pozemní komunikace včetně sjezdů na přilehlé nemovitosti, byla co nejkratší. Stavební mechanismy budou pojíždět pouze ve vymezeném prostoru staveniště a nebudou narušovat přilehlé pozemky.

Po dokončení stavby budou objízdne trasy lokálně rekonstruovány obnovou ložné a obrusné asfaltové vrstvy.

## A.6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Přehled budoucích vlastníků jednotlivých stavebních objektů:

SO 101 Rekonstrukce silnice II/105	Středočeský kraj / Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
SO 180 Dopravně inženýrská opatření	zhotovitel stavby (dočasně)
SO 190 Stálé dopravní značení	Středočeský kraj / Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje

Stavební objekty stavby budou užívány jako pozemní komunikace v souladu se současným uspořádáním.

## A.7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

### A) MOŽNOSTI (NÁVRH) POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY (ÚSEK, OBEJKT) DO UŽÍVÁNÍ

Stavební úseky silnice II/105, které budou dokončeny v jednotlivých etapách, budou zprovožňovány jednotlivě, aby se omezení provozu redukovalo na co nejkratší dobu. Stavba nebude zprovozněna jako jeden celek.

### B) ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY

Stavba bude zprovožňována po etapách z důvodu zachování přístupu do Netvořic a Tuchyně po II/105 během výstavby a dále z důvodu co nejmenšího omezení provozu na silnici II/105.

## A.8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### A.8.1. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS

Název stavby:	II/105 Netvořice, rekonstrukce
Místo stavby:	Středočeský kraj Okres Benešov k. ú. Maskovice [704113] k. ú. Netvořice [704121] k. ú. Všetice [704148]
Charakter stavby:	rekonstrukce pozemní komunikace
Projektovaný rozsah:	silnice II/105: projektové staničení km 0,000 – 2,605 (provozní staničení zhruba km 18,74 – 21,35)
Délka úpravy:	ZÚ - KÚ 2 605 m
Orientační výměry:	vozovka silnice II/105 – 20 911 m <sup>2</sup>
Přestavby křižovatek:	stávající stykové úrovně křižovatek se silnicemi III. třídy budou rekonstruovány dle platných norem a předpisů. Původní dopravní ostrůvky budou zrušeny a nahrazeny novými, které spolu s novým vodorovným a svislým dopravním značením budou kanalizovat dopravní proudy v křižovatkách.
Úpravy mostů:	<b>Most ev. č. 105-012B</b> – frézování vozovky, pokládka ohrubné vrstvy, realizace nového elastického mostního závěru, lokální oprava odvodňovacích proužků, obnova těsnící modifikované zálivky podél říms, vyčištění odvodňovačů, otryskání říms a provedení ochranného nátěru typu S4. <b>Most ev. č. 105-012C</b> – rekonstrukce vozovky odfrézováním asfaltových vrstev a pokládkou vrstvy ze směsi stmelené cementem a podkladní a ohrubné vrstvy z asfaltového betonu, obnova těsnící modifikované zálivky podél římsy, otryskání římsy a provedení ochranného nátěru typu S4.
Řešené propustky:	propustky na řešeném úseku budou pročištěny, čela propustků ve špatném technickém stavu budou rekonstruována – kameny budou nově vyspárovány, případně dojde k přeskládání kamenů, trouby ve špatném technickém stavu budou vyměněny za nové, dále je navržen jeden nový propustek v km 2,36058 a kompletní rekonstrukce propustku v km 1,40159.
Železniční přejezdy:	nejsou obsaženy
Řešené sjezdy:	obsahuje pouze výškové navázání stávajících sjezdů na novou niveletu vozovky

### A.8.2. TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

#### A.8.2.1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

##### A.8.2.1.1. SO 101 REKONSTRUKCE SILNICE II/105

#### A) VÝČET A OZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ STAVBY

Obsahem těchto stavebních objektů je rekonstrukce vozovky, obnova odvodnění silnice II/105 a rekonstrukce či realizace nových trubních propustků pod hospodářskými sjezdy nebo pod komunikací II/105.

## B) ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY PŘÍSLUŠNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Typ uspořádání: dvoupruhová pozemní komunikace s obousměrným provozem

Volná šířka: 8,0 m v úseku ZÚ km 0,000 – KÚ km 2,605, dl. 2,605 km

Návrhová rychlost: 60 km/h

Třída: silnice II. třídy

Šířkové uspořádání a návrhová rychlost vychází ze stávajících parametrů komunikace II/105 v řešeném úseku.

### Situační řešení:

Stávající směrové vedení silnice II/191 je zcela zachováno. Směrové vedení osy silnice v předmětném úseku je tvořeno směrovými přímými proloženými směrovými kružnicovými oblouky s přechodnicemi o poloměrech dle prostorových možností stávající trasy, nejmenší poloměr směrového oblouku je 300 m. V celém úseku rekonstruované silnice je hrana řešena nezpevněnou krajnicí a příkopem, případně rigolem.

Šířka nezpevněných krajnic je navržena 0,75 m v úsecích, kde budou umístěny směrové sloupky, a 1,50 m v úsecích, kde bude osazeno ocelové svodidlo. Směrové navázání krajnice vozovky silnice II/191 na stávající místní a účelové komunikace a sjezdy je provedeno pokud možno beze změny v nejnutnějším rozsahu.

Na řešeném úseku se nenacházejí žádné plochy chodníků a nástupišť autobusových zastávek.

### Výškové řešení:

Navržený podélný sklon vychází ze stávajícího výškového řešení komunikace, avšak niveleta vozovky bude upravena z důvodu zesílení krytu vozovky oproti stavu, průměrně bude niveleta vozovky navýšena o 50 mm. Hodnoty podélného sklonu se pohybují od 0,30 % až do 8,00 %. Lomy výškového polygonu jsou zaobleny výškovými zakružovacími oblouky.

Základní příčný sklon vozovky je v přímé navržen střešovitý 2,50 %. Nezpevněná krajnice má sklon 8,0% a bude pro zajištění řádného odvodu srážkové vody z povrchu komunikace upravena do úrovně -3 cm pod úroveň přilehlé vozovky.

### Navrhované konstrukce:

Návrh zpevněných ploch vychází z výsledků diagnostického průzkumu konstrukce vozovky provedeného firmou ALGEO TEST s.r.o. v září 2017 a je součástí této dokumentace.

## ZÚ km 0,000 – KÚ 2,605 – SMĚS STMELENÁ CEMENTEM, NOVÝ DVOUVRSTVÝ KRYT

Navržená konstrukce vozovky odpovídá konstrukci dle TP 170 **D1-N-8** pro **TDZ IV**:

Bude provedeno odstranění původních konstrukčních vrstev vozovky do hloubky průměrně 190 mm, kompletní asfaltové souvrství bude odebráno v tloušťce dle diagnostiky 40 – 180 mm. Stávající nestmelené podkladní vrstvy budou urovnaný do požadované výškové úrovně a příčného sklonu dle příčných řezů ubouráním stávající vrstvy nebo dosypáním ŠDA 0/32<sub>GN</sub> či R-mat.

Asfaltový beton pro obrušnou vrstvu	ACO 11+ 50/70	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	tl. 40 mm
Spojovací postřik emulzní	PS-CP C60 BP 3-6	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808, ČSN 73 6132	0,30 kg/m <sup>2</sup> *
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16 + 50/70	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	tl. 80 mm
Infiltrační postřik emulzní	PI- CP C60 BP 3-6	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808, ČSN 73 6132	1,00 kg/m <sup>2</sup> *
Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC C3/4 0/32	ČSN 73 6124-1, ČSN EN 14227-1	tl. 120 mm
Štěrkodrt'	ŠDA 0/32 <sub>GN</sub>	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	tl. dle situace**
<b>Celkem nová konstrukce</b>			<b>tl. 240 mm</b>

Minimální hodnota modulů přetvárnosti  $E_{\text{def},2}$  je předepsána na pláni 45 MPa, na stávajících nestmelených podkladních vrstvách nebo na vrstvě ŠDA 80 MPa.

\* Postřiky z modifikované katioaktivní emulze; postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva po vyštěpení.

\*\* Pouze lokálně v místech určených k částečným sanacím, v případě urovnávání stávající nestmelené podkladní vrstvy do požadované výškové úrovně a příčného sklonu dle příčných řezů a v místech, kde je navržena konstrukce mimo plochy stávající vozovky (tloušťka vrstvy šterkodrti je v těchto místech min. 200 mm).

Nezpevněná krajnice šířky 0,50 m, rozšířená o 0,25 m kvůli osazení směrového sloupku nebo o 1,00 m kvůli osazení svodidla, bude provedena v tloušťce 0,10 m ze zhutněné vrstvy asfaltového recyklátu frakce 0-32 získaného z frézování vozovky.

### KONSTRUKCE DOPRAVNÍCH OSTRŮVKŮ

Bude provedeno odstranění původních konstrukčních vrstev vozovky do hloubky průměrně 190 mm, kompletní asfaltové souvrství bude odebráno v tloušťce dle diagnostiky 40 – 180 mm. Stávající nestmelené podkladní vrstvy budou urovnaný do požadované výškové úrovně a příčného sklonu dle příčných řezů ubouráním stávající vrstvy nebo dosypáním ŠDA 0/32<sub>GN</sub> či R-mat.

Dlažba z velké kamenné kostky	DL	ČSN 73 6131, ČSN EN 1342	tl. 160 mm
Lože z drtě fr. 4-8	L	ČSN 73 6131, ČSN EN 13285	tl. 40 mm
Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC C <sub>3/4</sub> 0/32	ČSN 73 6124-1, ČSN EN 14227-1	tl. 120 mm
Šterkodrt'	ŠDA 0/32 <sub>GN</sub>	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	tl. 200 mm*

**Celkem nová konstrukce**

**tl. 520 mm**

Minimální hodnota modulů přetvárnosti  $E_{\text{def},2}$  je předepsána na pláni 45 MPa, na stávajících nestmelených podkladních vrstvách nebo na vrstvě ŠDA 80 MPa.

\* Pouze lokálně v místech určených k částečným sanacím, v případě urovnávání stávající nestmelené podkladní vrstvy do požadované výškové úrovně a příčného sklonu dle příčných řezů a v místech, kde je navržena konstrukce mimo plochy stávající vozovky.

Spáry kamenné dlažby budou vyplněny drobným kamenivem frakce  $D \leq 4$  mm. Konstrukce dopravních ostrůvků budou uchyceny do betonových obrub o rozměrech 220-300/300 z betonu C30/37-XF4 uložených do betonového lože C20/25n-XF3 s převýšením obrub oproti vozovce o +8 cm.

### OTEVŘENÝ ŽLAB Z KOSTEK

Nově navrhované otevřené žlaby z kamenných kostek na některých sjezdech k přilehlým nemovitostem jsou široké 1,5 m, střed žlabu je oproti jeho okrajům snížený o 5 cm, průřez žlabem je obloukový. Umístění otevřených žlabů je zřejmé z přílohy B.1.2 *Situace* a tvarové řešení z přílohy B.1.4.1 *Vzorové příčné řezy*. Konstrukce žlabů je následující:

Dlažba z velké kamenné kostky	DL	ČSN 73 6131, ČSN EN 1342	tl. 160 mm
Lože z betonu C20/25n-XF3	L	ČSN EN 13877-2	tl. 100 mm
Šterkodrt'	ŠDA 0/32 <sub>GN</sub>	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	tl. 150 mm

**Celkem nová konstrukce**

**tl. 410 mm**

Minimální hodnota modulů přetvárnosti  $E_{\text{def},2}$  je předepsána na pláni 30 MPa, na vrstvě ŠDA 50 MPa. Pod vrstvou šterkodrti bude dle stavu podloží provedena sanace šterkodrti ŠDA 0/32<sub>GN</sub> tl. 0,50 m.

Spáry kamenné dlažby budou zality řídkou maltou (kalem) a pohozyeny pískem, povrch zalité dlažby se musí udržovat ve vlhkém stavu nejméně 7 dní.

#### Odvodnění:

Odvedení srážkových vod z vozovky silnice zachovává stávající systém odvodnění podélným a příčným spádováním do stávajících příkopů, případně zpevněných rigolů. Převod vody z příkopů a rigolů přes sjezdy bude řešeno stávajícími či novými propustky a v některých případech otevřenými žlaby z kamenných kostek.

V rámci opravy systému odvodnění silnice se navrhuje především odtěžení drnu z nezpevněných krajnic, pročištění, příp. i prodloužení stávajících silničních příkopů a pročištění stávajících propustků v trase silnice i pod sjezdy na okolní nemovitosti. Čela propustků ve špatném technickém stavu budou rekonstruovány, trouby ve špatném technickém stavu budou vyměněny za nové, v km 2,36058 bude doplněn nový propustek pod sjezdem k přilehlému pozemku.

#### Bourací a zemní práce

V rámci stavby se provede pouze demolice konstrukcí stávající silnice II/105. Bourací práce v rámci této části dokumentace zahrnují:

- odstranění stávajících konstrukčních vrstev vozovky do hloubky průměrně 190 mm s uložením na skládku, asfaltové souvrství bude částečně odfrézováno (obrusná vrstva) a zbytek vybourán v celkové tloušťce dle diagnostiky 40-180 mm.
- urovnání stávajících podkladních nestmelených vrstev vozovky (ubourání případně dosypání ŠDA 0/32<sub>GN</sub> nebo R-mat) dle vzorového řezu a charakteristických řezů,
- vybourání stávajících konstrukcí propustků a odvodňovacích prvků určených k výměně s uložením na skládku,
- zaříznutí a odbourání okrajů vozovky silnice pro realizaci nové nezpevněné krajnice s uložením na skládku.

Obsahem zemních prací v rámci objektu je především provedení zhutněných dosypávek na úroveň zemního tělesa dle vzorových a charakteristických příčných řezů, stržení drnu z krajnic, zhutněné dosypávky nutné k realizaci krajnice v normové šířce, pročištění či prohloubení příkopů a pročištění propustků. Terén bude v místech mimo stávající zpevněné plochy odhumusován v min. tl. 0,10 m. Sejmutá humózní vrstva bude uložena na mezideponie a po dokončení úpravy příkopů bude použita pro ohumusování svahů. Dosypávky krajnice budou provedeny zeminou alespoň podmínečně vhodnou nebo lepší dle ČSN 73 6133. Při budování násypů, jejich podloží i aktivní zóny musí zhotovitel dodržet parametry požadované ČSN 73 6133.

Veškeré terénní úpravy budou ohumusovány a zatravněny.

### **A.8.2.5. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE**

#### **A.8.2.5.1. SO 180 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ**

Hlavním cílem navrhovaných dopravně inženýrských opatření a s tím souvisejícího užití přechodného dopravního značení bude během stavebních prací v co největší možné míře zachovat běžný automobilový provoz, provoz autobusové dopravy, pěší provoz a přístup dopravní obsluhy ke stávajícím objektům, zajistit maximální bezpečnost a plynulost provozu v místě prováděné stavby. Předpokládá se rozdělení rekonstrukce komunikace na 10 etap.

Další informace k předpokládanému průběhu stavby jsou uvedeny v kapitole A.2.B), popis etap je uveden v A.5.D). Návrh ZOV je obsahem samostatné části PD. Návrh přechodného značení je uveden ve stavební části B.2, SO 180 *Dopravně inženýrská opatření (DIO)*.

Vzhledem k časovému předstihu vydání PD před skutečným uvedením stavby do provozu je nutné ještě před zahájením vlastní realizace dopravního značení provést aktualizaci dokumentace dopravního značení. Aktualizace je nutná vzhledem k možným změnám jak v právní, tak technicko-kvalitativní oblasti dopravního značení, ke kterým může dojít v době mezi zpracováním návrhu a samotnou realizací stavby. Dále je nutné překontrolovat, zda aktuální podoba stávajícího dopravního značení v řešeném území odpovídá stavu zakreslenému v projektové dokumentaci. V případě, že budou shledány odlišnosti oproti dokumentaci, je třeba kontaktovat projektanta a dohodnout případnou úpravu navrhovaného značení.

**Před vlastní realizací je nutné požádat o stanovení užití místní nebo přechodné úpravy silničního provozu, návrh DIO je nejprve nutno opětovně projednat s Policií ČR. Stanovení vydává příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.**

#### **A.8.2.5.2. SO 190 STÁLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

Předmětem tohoto stavebního objektu je návrh stálého svislého a vodorovného dopravního značení silnice II/105 na realizovaných částech stavebního objektu SO 101 *Rekonstrukce II/105*.

Jedná se především o návrh nového vodorovného dopravního značení, úprava nebo výměna svislého dopravního značení dle požadavku správce nebo DOSS. Na řešeném úseku bude provedena obnova stálého vodorovného dopravního značení, obnova svislého dopravního značení. Do nezpevněných krajnic budou dle ČSN 73 6101 umístěny směrové sloupky. V určených úsecích budou doplněna jednostranná ocelová svodidla s úrovní zadržení N2 s nástavci směrových sloupků, umístění svodidel je zřejmé z příloh B.1.2 *Situace* a B.1.3 *Podélný profil*.

Návrh dopravního značení je zcela zřejmý z přílohy B.1.2 *Situace* (uvedeno včetně staničení polohy u nově navrhovaného značení). V rámci stavby je navržena vodící čára V4 v šířce 0,125 m a dělicí čáry V1a, V2b a V3.

Vodorovné značení bude provedeno dvoufázově z materiálů dlouhodobé životnosti (plast - minimální zaručená životnost 3 roky) v barvě bílé. Dělicí a vodící čáry musí být profilované a/nebo strukturální (nehlučná úprava) pro zajištění odtoku vody a s retroreflexní úpravou se zvýšenou viditelností v noci a v podmínkách za vlhka a za deště – typ II dle TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích“. Případné ostatní vodorovné značky – symboly na vozovce atd. budou hladké rovněž typ II.

Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zněním:

- zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů,
- vyhlášky MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích,
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky,
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení,
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 – Svislé dopravní značky a část 6.2 – Vodorovné dopravní značky,
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích,
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích,

- TKP vydané MD.

Vzhledem k časovému předstihu vydání PD před skutečným uvedením stavby do provozu je nutné ještě před zahájením vlastní realizace dopravního značení provést aktualizaci dokumentace dopravního značení. Aktualizace je nutná vzhledem k možným změnám jak v právní, tak technicko-kvalitativní oblasti dopravního značení, ke kterým může dojít v době mezi zpracováním návrhu a samotnou realizací stavby. Dále je nutné překontrolovat, zda aktuální podoba stávajícího dopravního značení v řešeném území odpovídá stavu zakreslenému v projektové dokumentaci. V případě, že budou shledány odlišnosti oproti dokumentaci, je třeba kontaktovat projektanta a dohodnout případnou úpravu navrhovaného značení.

**Před vlastní realizací je nutné požádat o stanovení užití místní nebo přechodné úpravy silničního provozu, návrh je nejprve nutno opětovně projednat s Policií ČR. Stanovení vydává příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.**

## **A.9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

Základním průzkumem pro opravu vozovky byl diagnostický průzkum vozovky. Tato diagnostika navrhuje způsob opravy vozovky silnice, který byl v PD respektován.

## **A.10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY**

### **A) ROZSAH DOTČENÍ**

Stavba vzhledem ke svému charakteru nemá žádný negativní vliv na dotčená ochranná pásma. Nachází se v těchto ochranných pásmech:

#### Silniční ochranná pásma dle zákona č. 13/1997 Sb.

K ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy a provozu na nich mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranná pásma. Silniční ochranné pásmo pro nově budovanou nebo rekonstruovanou dálnici, silnici a místní komunikaci I. nebo II. třídy vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby. Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti

- silnice II. a III. tř. a MK II. tř. - 15 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu

Stavba musí respektovat případně dotčená ochranná pásma vedení inženýrských sítí dle následujícího výčtu:

#### Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena zákonem č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) v § 23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5m,
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5m,

- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

#### Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 46.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně	
pro vodiče bez izolace	7 m,
pro vodiče s izolací základní	2 m,
pro závěsná kabelová vedení	1 m,
b) u napětí nad 35 kV a do 110 kV včetně	
pro vodiče bez izolace	12 m,
pro vodiče s izolací základní	5 m,
c) u napětí nad 110 kV a do 220 kV včetně	15 m,
d) u napětí nad 220 kV a do 400 kV včetně	20 m,
e) u napětí nad 400 kV	30 m,
f) u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m,
g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m.

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

Ochranné pásmo výroby elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo od vnějšího líce obvodového pláště výroby elektřiny.

#### Ochranná pásma telekomunikačních vedení

Ochranná pásma telekomunikačních vedení jsou určena zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích) v § 102, § 103.

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.



Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu. Parametry tohoto ochranného pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu nadzemního komunikačního vedení.

Ochranné pásmo rádiového zařízení a rádiového směrového spoje vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu (§ 32 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb. vč. pozdějších změn a doplnění). Parametry těchto ochranných pásem, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka těchto zařízení a spojů příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu rádiového zařízení a rádiového směrového spoje.

#### Ochranná a bezpečnostní pásma plynárenských zařízení

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 68.

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:

- a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu,
- b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
- c) u technologických objektů 4 m od půdorysu.

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 69 a příloze k zákonu.

Bezpečnostním pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynového zařízení měřeno kolmo na jeho obrys.

- Podzemní zásobníky (od oplocení) mimo samostatně umístěných sond 250 m
- Tlakové zásobníky zkapalněných plynů do vnitřního obsahu

nad 5 m <sup>3</sup> do 20 m <sup>3</sup>	20 m
nad 20 m <sup>3</sup> do 100 m <sup>3</sup>	40 m
nad 100 m <sup>3</sup> do 250 m <sup>3</sup>	60 m
nad 250 m <sup>3</sup> do 500 m <sup>3</sup>	100 m
nad 500 m <sup>3</sup> do 1000 m <sup>3</sup>	150 m
nad 1000 m <sup>3</sup> do 3000 m <sup>3</sup>	200 m
nad 3000 m <sup>3</sup>	300 m
- Plynojemy

do 100 m <sup>3</sup>	30 m
nad 100 m <sup>3</sup>	50 m
- Plínny plynů (od technologie) 100 m
- Zkapalňovací stanice stlačených plynů 100 m
- Odpařovací stanice zkapalněných plynů 100 m
- Kompresorové stanice (od technologie) 200 m
- Regulační stanice vysokotlaké do tlaku 40 barů včetně 10 m
- Regulační stanice s tlakem nad 40 barů 20 m
- Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky do tlaku 40 barů včetně

do DN 100 včetně	10 m
nad DN 100 do DN 300 včetně	20 m
nad DN 300 do DN 500 včetně	30 m
nad DN 500 do DN 700 včetně	45 m
nad DN 700	65 m
- Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky s tlakem nad 40 barů	
do DN 100 včetně	80 m
nad DN 100 do DN 500 včetně	120 m
nad DN 500	160 m
- Sondy podzemního zásobníku plynu od jejich ústí	
s tlakem do 100 barů	80 m
s tlakem nad 100 barů	150 m

#### Ochrana přírody a krajiny

Stavba prochází zhruba ve vzdálenosti 300 m od ochranného pásma přírodního parku *Střed Čech*.

Stavba neleží v záplavovém území.

#### Ochrana památek

Stavba neleží v památkové zóně, rezervaci, ani ochranném pásmu památky.

### **B) PODMÍNKY PRO ZÁSAH**

Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení inženýrských sítí jejich správci se zákresem do projektové dokumentace. Případně je třeba předat písemný doklad o neexistenci vedení a učinit o tom zápis do stavebního deníku.

Případná kabelová vedení, která budou dodatečně zjištěna a budou v kolizi s navrhovanými úpravami, budou odkryta a podle podmínek příslušných správců v rámci možností ochráněna nebo přeložena. Pokud bude nutné provést úpravy nebo doplnění sítí, před pokládkou konstrukčních vrstev vozovek a ploch musí být položeny veškeré chráničky, což musí být příslušnými správci zkontrolováno.

### **C) ZPŮSOB OCHRANY NEBO ÚPRAV**

Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena.

Vytyčení inženýrských sítí musí zůstat během stavby neporušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanizační prostředky (min. 1,5 m po každé straně, u dálkových kabelů 3 m). Správci sítí musí být vyrozuměni nejméně 15 dní před zahájením stavebních prací. Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

### **D) VLIV NA STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY**

Dotčená ochranná pásma nemají žádný zásadní vliv na stavebně technické řešení stavby.

## **A.11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

### **A) BOURACÍ PRÁCE**

Pro stavbu se počítá s frézováním asfaltových vrstev, vybouráním části stávající vozovky a rekonstruovaných propustků.

### **B) KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA**

Nepočítá se s kácením žádné vzrostlé zeleně. Při provádění čištění či rekonstrukcí čel stávajících propustků bude pravděpodobně potřeba vykácet náletovou zeleň v prostoru vtoků a výtoků propustků.

### **C) ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU**

Rozsah zemních prací stavby pozemní komunikace je zcela minimální a konečná úprava terénu odpovídá současnému uspořádání. Stávající zarostlé krajnice budou zařízuty, příkopy budou nově vytvářeny, svahy nového silničního tělesa budou ohumusovány a zatravněny. Stavba nevyvolá žádné významné přesuny zeminy, pouze vybouraných vrstev komunikace a krajnice, které budou částečně opětovně použité na stavbě, zbylá část bude odvezena na skládku.

### **D) OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH**

V místech terénních úprav bude zemní těleso ohumusováno v tl. 0,15 m a oseto travním semenem.

### **E) ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNÉ REKULTIVACE**

Při stavbě nedojde při dočasném ani trvalém záboru k záborům zemědělského půdního fondu.

S rekultivací se vzhledem k charakteru a rozsahu této stavby neuvažuje.

### **F) ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA**

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa.

### **G) ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ**

Pozemky dotčené rekonstrukcí II/105 jsou druhem pozemku ostatní plocha s využitím silnice ve vlastnictví Středočeského kraje.

Pozemky dotčené stavbou jsou uvedeny v tabulce, která je přílohou této zprávy.

### **H) VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB (PŘELOŽKY A ÚPRAVY) DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ**

V rámci projektové dokumentace bylo v zájmovém území provedeno ověření stávajících vedení inženýrských sítí. Stavba nevyvolá žádné změny stávající dopravní a technické infrastruktury.

## **A.12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

Stavba nemá žádné zvláštní nároky na zdroje. K jejímu provozování není potřeba napojení na silová ani sdělovací vedení a zařízení, vodovod nebo plyn.

## **A.13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Zvolené technické řešení stavby a jejího provozu nemá zásadní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.

### **A) OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY**

Stavba prochází zhruba ve vzdálenosti 300 m od ochranného pásma přírodního parku *Střed Čech*. Nezasahuje se do soustavy chráněných území Natura 2000 (EVL, PO).

### **B) HLUK**

Rekonstrukce krytu vozovky nebude mít žádný negativní vliv na hlukovou zátěž v bezprostředním okolí dotčené pozemní komunikace.

### **C) EMISE Z DOPRAVY**

Stavba nebude mít žádný významný vliv na emisní zátěž v bezprostředním okolí dotčené pozemní komunikace.

### **D) VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE**

Vodní režim v dané oblasti není stavbou významně ovlivněn. Rekonstrukce povrchu silnice nezasahuje pod hladinu podzemní vody a nedojde tedy k jejímu ohrožení. V rámci stavby nebudou prováděny žádné zářezy pro komunikaci, pouze dočasné výkopy pro opravu příkopů.

### **E) OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být jejich správci předem vytyčena a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce. Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výškách větších 3 m. Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody. Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat ustanovení zákona o provozu na pozemních komunikacích.

### **F) NAKLÁDÁNÍ S ODPADY**

Dokumentace je zpracována dle právních předpisů, platných od 1. 1. 2001. Jedná se o zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na který v souvislosti se stavební činností navazují především vyhlášky č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, ve znění pozdějších předpisů, č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů, č. 294/2005 Sb., o

podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů a č. 374/2008 Sb., o přepravě odpadů.

Pro materiálové využití výkopových zemin, které se stanou odpadem, je nutno postupovat dle vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů, především ustanovení § 12 a následujících a přílohy č. 10 a 11 této vyhlášky.

Ve všech případech využívání odpadů musí být dodržena povinnost §12 odst. 2 a §14 odst. 1 a 2 zákona o odpadech. To znamená, že odpady smějí být využívány pouze:

- v zařízeních, která jsou k využívání odpadů podle zákona určena, tj. k jejichž provozování byl vydán souhlas k provozu zařízení a s jeho provozním řádem příslušným krajským úřadem
- v zařízeních, která nejsou k využívání odpadů podle zákona určena, ale v nichž je přesto možné v souladu s §14 odst. 2 zákona o odpadech využívat odpady, které splňují požadavky stanovené pro vstupní suroviny. Není požadován souhlas k provozování těchto zařízení, ale musí být prokázána shoda odpadu se vstupní surovinou.

Ocelové konstrukce (stožáry světelné signalizace nebo plynovodní potrubí) a kabeláž jsou majetkem správce zařízení. Ten rozhodne, zda tyto konstrukce uschová ve svém skladovém zařízení pro další využití nebo zda je odevzdá do výkupu sběrných surovin.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky, nebo materiály a tyto látky, či materiály nebudou vznikat ani vlastním provozem stavby.

V případě pochybností, zda movitá věc je či není odpadem, rozhoduje na návrh vlastníka movité věci či správního orgánu, který provádí řízení, v němž se tato otázka vyskytla, příslušný krajský úřad, a to na návrh vlastníka této movité věci nebo správního orgánu, který provádí řízení, v němž se otázka naskytla, nebo který rozhodnutí o této otázce potřebuje ke své další činnosti.

## **A.14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

### **A) MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA**

Stavba je navržena tak, aby účinky zatížení a nepříznivé vlivy prostředí, kterým je stavba vystavena, nemohly způsobit ohrožení provozuschopnosti po dobu její životnosti. V souladu s tímto musí být i stavba provedena odbornou firmou.

Konstrukce vozovek a zpevněných ploch jsou navrženy dle TP 170 tak, aby s požadovanou spolehlivostí odolaly zatížením a vlivům, jejichž výskyt lze během provádění a užívání očekávat. Zvláštní pozornost je potřeba věnovat kvalitě přípravy únosnosti zemní pláně, která musí být doložena dostatečným počtem zatěžovacích zkoušek. Teprve pokud bude při těchto zkouškách dosaženo předepsaných parametrů, je možné přikročit k pokračování stavebních prací. Na základě měření hodnot modulů na pláni v rámci provádění objektu musí v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti s geologem stanovit optimální způsob sanace pláně. V místě realizace vozovky mimo stávající vozovku se předpokládá sanace zemní pláně vrstvou šterkodrti ŠDA 0/32<sub>GN</sub> v tl. 0,50 m.

Veškeré použité materiály a prvky jsou v souladu s platnými právními předpisy, ČSN, TP.

Kvalita díla a předepsané normové parametry je nutné během stavby kontrolovat a vést o nich písemné záznamy.

## **B) POŽÁRNÍ BEZPEČNOST**

Vzhledem k charakteru objektu jako liniové dopravní stavby nevzniká požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany. Z hlediska zabezpečení požární ochrany během stavby je nezbytné zajistit následující opatření:

- stavební činností nedojde k zasypání ani poškození požárních hydrantů,
- v průběhu prací bude zajištěna možnost průjezdu hasičských vozidel,
- pokud by mělo případně dojít k omezení průjezdu vozidel, je nutné tuto skutečnost nahlásit nejméně 14 dní předem na příslušnou hasičskou záchrannou stanici.

## **C) OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**

S ohledem na charakter stavebních prací a situování staveniště v zastavěné oblasti je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Ponechávaná stávající vzrostlá zeleň bude chráněna po celou dobu výstavby ve smyslu ustanovení ČSN DIN 18920. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace.

## **D) OCHRANA PROTI HLUKU**

Při provádění stavebních prací nebude v chráněném venkovním prostoru a v chráněném venkovním prostoru staveb překročen hygienický limit akustického tlaku  $L_{Aeq,T}$  60 dB(A) v době od 7 do 21 hodin. Tento požadavek vyplývá z ustanovení nařízení vlády č. 272/2011 Sb., O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Nejhluchnější práce budou prováděny v době od 8 do 17 hodin s přestávkou. Doba provozu hlučných strojů bude minimalizována, stojící nákladní vozy budou mít vypnuté motory, při provádění nejhluchnějších prací nebude používána jiná hlučná technika. Stacionární zdroje budou podle možností umístěny co nejdále od obytné zástavby, kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem.

## **E) BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ (BEZPEČNOST PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH)**

Během provozu je nutno dodržovat ustanovení zákona o provozu na pozemních komunikacích.

## **F) ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA**

Rekonstrukce silnice je stavbou dopravní. Stavba tedy neslouží k výrobním účelům a nenárokuje spotřebu energie ani ochranu tepla při provozu. Při stavbě je zhotovitel povinen úsporně nakládat se všemi zdroji energie, vody a dalších medií potřebných pro provoz stavby.

# **A.15. DALŠÍ POŽADAVKY**

## **A) UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY**

Navržené technické řešení je v souladu s českými i evropskými technickými normami, s technickými kvalitativními podmínkami (TKP) a technickými podmínkami (TP) staveb pozemních komunikací. Návrh stavby je v souladu s vyhláškou 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích i s vyhláškou 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavbu a dále je v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

## **B) BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Úpravy dopravního řešení musí doprovázet příslušné prvky bezbariérového užívání ve smyslu požadavků vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ve smyslu příslušných ustanovení ČSN 73

6110 Navrhování místních komunikací (Únor 2010). Vzhledem k charakteru opravy této silnice se však aplikace těchto požadavků neřeší.

### **C) OCHRANY STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

Žádná opatření nejsou vzhledem k charakteru stavby a okolního prostředí navržena. Lokalita se nenachází v záplavovém území ani v poddolovaném území.

### **D) SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ**

Veškeré požadavky DOSS a správců dotčených sítí, které byly známy v době zpracování PD, byly zapracovány.

## **PŘÍLOHY**

1. Seznam pozemků dotčených umístěním stavby
2. Zpráva o zpracování závazných stanovisek dotčených orgánů, stanovisek vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury, popř. vyjádření účastníků řízení
3. Souřadnice vytyčovacích bodů

<b>Zábor</b>									
<b>Dotčené pozemky</b>									
<b>Pol.</b>	<b>Katastrální území</b>	<b>Parcelní číslo</b>	<b>Číslo LV</b>	<b>Druh pozemku</b>	<b>Způsob využití</b>	<b>Způsob ochrany nemovitosti</b>	<b>Vlastnické právo Jméno/název</b>	<b>Adresa</b>	<b>Výměra [m<sup>2</sup>]</b>
1	Maskovice [704113]	87	150	ostatní plocha	silnice		Středočeský kraj	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	17 393
2	Maskovice [704113]	99	150	ostatní plocha	silnice		Středočeský kraj	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	18 563
3	Netvořice [704121]	876	150	ostatní plocha	silnice		Středočeský kraj	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	41 784
4	Netvořice [704121]	198	150	ostatní plocha	silnice		Středočeský kraj	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	5 330
5	Netvořice [704121]	869/2	150	ostatní plocha	silnice		Středočeský kraj	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	984
6	Netvořice [704121]	901	150	ostatní plocha	silnice		Středočeský kraj	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	9 005
7	Všetice [704148]	342/1	150	ostatní plocha	silnice		Středočeský kraj	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	25 618



## PRŮVODNÍ ZPRÁVA - PŘÍLOHA Č. 2

### **Zpráva o zapracování závazných stanovisek dotčených orgánů, stanovisek vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury, popř. vyjádření účastníků řízení:**

Stanovisko projektanta komentuje a vysvětluje plnění připomínek a podmínek vztahujících se k projektové dokumentaci.

#### **A. Stanoviska dotčených orgánů:**

##### **A.1**

#### **Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Benešov, dopravní inspektorát**

*souhlasné stanovisko při splnění podmínky:*

- Dopravní inspektorát nesouhlasí s připojením p. č. 971/6 na sil. II/105, v místě benzínové čerpací stanice. – z dokumentace bylo odebráno připojení p. č. 971/6 na II/105
- Přečasná dopravní značení bude provedeno a instalováno v souladu se Zásadami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66 (3. vydání). Barevně, rozměrově i umístěním musí dopravní značení odpovídat příslušné platné normě ČSN, výše citovanému zákonu č. 361/2000 Sb., a vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Viditelnost dopravních značek musí být zajištěna ze vzdálenosti min. 50m. Po ukončení prací na komunikaci, musí být přečasná dopravní značení odstraněno. – informace pro zhotovitele

##### **A.2**

#### **NIPI Centrum pro zdravotně postižené- Středočeský kraj**

*souhlasné stanovisko*

##### **A.3**

#### **HZS Středočeského kraje, Územní odbor Benešov**

*souhlasné stanovisko*

##### **A.4**

#### **Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště Benešov**

*souhlasné stanovisko*

##### **A.5**

#### **Krajská správa a údržby silnic Středočeského kraje**

*souhlasné stanovisko při splnění podmínek:*

- Požadujeme, aby v dalším stupni (PDPS) byly do rozpočtu stavby zahrnuty náklady na opravu poškozených komunikací na objízdných trasách. – požadavek pro další stupeň PD

- KSÚS SK požaduje, aby byla přizvána na další důležitá jednání, kde se bude řešit zásah do nemovitostí v jejím vlastnictví a správě. – informace pro investora a projektanta

#### A.6

##### **Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství**

*souhlasné stanovisko při splnění podmínek:*

- Dle nálezové databáze spravované Agenturou ochrany přírody a krajiny ČR byl u propustku na silnici II/105 cca v km 1,7 v blízkosti nivy bezejmenného vodního toku, zaznamenán kadavér ropuchy obecné (*Bufo bufo*). ... Z hlediska ochrany přírodních stanovišť a zvláště chráněných druhů požadujeme, aby v nivě bezejmenného vodního toku a jeho blízkosti nebyly umisťovány zařízení staveníště, dočasné zábory pro manipulační plochy apod. V případě, že nebudou umisťovány zařízení staveníště aj. do této oblasti a rekonstrukce tohoto propustku a jeho blízkého okolí bude prováděna mimo období jarní a podzimní migrace ropuchy obecné tj. mimo cca 15.3. — 30.4. a 1.9. — 30.9. nedojde dle názoru Krajského úřadu předmětným záměrem k zásahu do ochranných podmínek zvláště chráněného druhu. V opačném případě, je nutné získat výjimku k zásahu do ochranných podmínek zvláště chráněného druhu dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb. – informace pro zhotovitele a investora
- Stavební činnost, která je spojená s výměnou stávajícího povrchu silnice II/112, může být výrazným zdrojem prašnosti, především tuhých znečišťujících látek ( $PM_{10}$  a  $PM_{2.5}$ ), proto je nutné při provádění stavebních činností uplatnit taková opatření, která povedou k jejímu omezení. Opatření jsou uvedena v Metodice pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi  $PM_{10}$  – informace pro zhotovitele a investora

#### A.7

##### **Městský úřad Benešov, Odbor výstavby a územního plánování**

*souhlasné stanovisko při splnění podmínek:*

- Stavebník požádá o stavební povolení na stavbu SO 101 Rekonstrukce silnice II/105 náš úřad jako příslušný speciální stavební úřad. Dokumentace pro stavební povolení, zpracovaná autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby podle vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, bude mimo jiné obsahovat návrh přechodných dopravních opatření v době výstavby a návrh trvalého dopravního značení. – splněno
- Umístění přechodného dopravního značení (SO 180 Dopravně inženýrská opatření), bude stanoveno naším úřadem samostatně podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů. Částečné a úplné uzavírky budou povolovány naším úřadem podle § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění. – informace pro investora, projektanta a zhotovitele
- Umístění nového trvalého dopravního značení, včetně případného posunu stávajícího značení (SO 190 Stálé dopravní značení), bude stanoveno naším úřadem samostatně podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů. Žádost o stanovení místní úpravy provozu bude předložena našemu úřadu minimálně 2 měsíce před podáním žádosti o vydání kolaudačního souhlasu na stavbu. Nebude-li

dopravní značení osazeno dle stanovení, nelze vydat kolaudační souhlas na stavbu. – informace pro investora a zhotovitele

- Upozorňujeme na skutečnost, že termín zahájení zemních a výkopových prací jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni oznámit Archeologickému ústavu AV ČR, jak vyplývá z § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987Sb. a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést záchranný archeologický výzkum. – informace pro investora a zhotovitele
- Bude-li se v místě stavby nacházet drobná solitérní architektura místního významu, jako jsou například Boží muka, kříž, kaplička, zvonička, socha, pomník, milník, je žádoucí zajistit, aby nebyla poškozena ani přemístěna. – informace pro investora a zhotovitele
- Navrženou stavbou dojde ke křížení dvou drobných vodních toků - bezejmenný vodní tok -IDVT 10268515, jehož správu vykonává Povodí Vltavy s.p. a Netvořický (Brejlovský) potok - IDVT 10256975, který je ve správě Lesů ČR s.p., správa toků. K záměru stavby je třeba požádat vodoprávní úřad o vydání souhlasu dle § 17 odst. 1 vodního zákona. K žádosti o souhlas bude doložena projektová dokumentace stavby a stanovisko správce vodního toku a správce povodí. Tiskopis žádosti dle vyhlášky č. 432/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů (příloha č. 12) je možné stáhnout na webových stránkách města [www.benesov-city.cz](http://www.benesov-city.cz) „Odbor životního prostředí“ v sekci „Tiskopisy“. – MěÚ Benešov, Odbor životního prostředí jako věcně příslušný vodoprávní úřad vydal dne 20. února 2018 souhlas podle ustanovení § 17 odst. 1 písm. a) zákona č. 254/2001 Sb., ke stavbám na pozemcích, na nichž se nacházejí koryta vodních toků nebo na pozemcích s takovými pozemky sousedících (více v bodu A.14)
- S odpady vzniklými během stavby bude nakládáno v souladu s cit. zák. o odpadech a souvisejícími předpisy. – informace pro investora a zhotovitele
- Při stavebních pracích bude minimalizována prašnost. Vozidla vyjíždějící ze staveniště na komunikaci musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a komunikací. Případné znečištění komunikací musí být okamžitě odstraněno. – informace pro investora a zhotovitele

#### A.8

##### **Městský úřad Benešov, Odbor životního prostředí**

*souhlasné stanovisko při splnění podmínek:*

- S odpady vzniklými během stavby bude nakládáno v souladu s cit. zákonem o odpadech a souvisejícími předpisy. – informace pro investora a zhotovitele
- Při stavebních pracích bude minimalizována prašnost. Vozidla vyjíždějící ze staveniště na komunikaci musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a komunikací. Případné znečištění komunikací musí být okamžitě odstraněno. – informace pro investora a zhotovitele

#### A.9

##### **Městys Netvořice**

*souhlasné stanovisko*

#### A.10

##### **Městský úřad Týnec nad Sázavou, Odbor výstavby**

*souhlasné stanovisko:*

- O závazné stanovisko lze požádat ve smyslu § 15 odst. 2) a § 96b odst. 1) stavebního zákona úřad územního plánování: Městský úřad Benešov, odbor výstavby a územního plánování. – informace pro investora a projektanta

#### A.11

##### **Ústav archeologické památkové péče středních Čech, příspěvková organizace** *souhlasné stanovisko při splnění podmínek:*

- Veškeré zemní zásahy ve výše uvedeném prostoru je nutné posuzovat jako zásahy v území s archeologickými nálezy. Z hlediska archeologické památkové péče nemáme žádné námítky, které by znemožnily provedení stavebních akcí a terénních úprav v zamýšleném rozsahu. Samozřejmou podmínkou realizace stavby je respektování příslušných paragrafů památkového zákona. – informace pro investora a zhotovitele
- Sdělení předpokládaného termínu realizace stavby (lze e-mailem na adresu [oznameni@uappsc.cz](mailto:oznameni@uappsc.cz)) – informace pro investora a zhotovitele
- Ohlášení všech zemních prací, včetně přípravy staveniště, zhruba tři týdny před jejich realizací (prostřednictvím formuláře Oznámení o zahájení zemních prací na [www.uappsc.cz](http://www.uappsc.cz)). – informace pro investora a zhotovitele
- Ve smyslu ustanovení zákona č. 20/87 Sb. ve znění zákona č. 242/92 Sb. bude nutný základní výzkum provedený odbornou organizací. (Skrývku ornice a všechny zemní práce spojené s plochou staveniště je třeba od jejich zahájení sledovat, kresebně, fotograficky a písemně dokumentovat odbornou organizací. Mimo tyto práce je nutné provést další výzkum v případě, kdy budou, skrývkou nebo jiným zásahem do terénu, narušeny archeologické struktury). Archeologický výzkum vyvolaný zemními pracemi je hrazen investorem. Je nutné na něj v dostatečném časovém předstihu uzavřít smlouvu s oprávněnou archeologickou organizací. – informace pro investora a zhotovitele
- Písemné potvrzení o provedení výzkumu bude ukončením akce z hlediska archeologické památkové péče. – informace pro investora a zhotovitele
- Upozorňujeme investora, že v projektové přípravě a harmonogramu stavby a tím také v rozpočtu je potřebné věnovat pozornost této problematice, vyhradit dostatek času a financí na provedení vynuceného výzkumu. – informace pro investora a zhotovitele

#### A.12

##### **Povodí Vltavy, s. p.**

##### *souhlasné stanovisko při splnění podmínek:*

- Stavební činností zejména v blízkosti koryt vodních toků nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod zejména závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona. Na stavbě budou prostředky pro likvidaci případné havárie. – informace pro investora a zhotovitele
- Před vydáním stavebního povolení je k akci zapotřebí souhlasu příslušného vodoprávního úřadu dle § 17 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách. – MěÚ Benešov, Odbor životního prostředí jako věcně příslušný vodoprávní úřad vydal dne 20. února 2018 souhlas podle ustanovení § 17 odst. 1 písm. a) zákona č. 254/2001 Sb., ke stavbám na pozemcích, na nichž se nacházejí koryta vodních toků nebo na pozemcích s takovými pozemky sousedících (více v bodu A.14)

- Záměr bude projednán také se správcem drobného vodního toku Brejlovský potok -Lesy ČR, státní podnik. – splněno viz bod A.13
- Stavební práce budou prováděny tak, aby nedošlo ke znečištění břehů vodního toku stavebním ani dalším materiálem ze stavby. V případě splavení materiálu do toku bude tento materiál neprodleně odstraněn na náklady zhotovitele. – informace pro investora a zhotovitele
- Povodí Vltavy, státní podnik, neodpovídá za případné škody způsobené velkými vodami nebo ledovými jevy, ani za kvalitu vody ve vodním toku. – informace pro investora a zhotovitele
- Zástupce správce toku Povodí Vltavy, státní podnik, Závod Dolní Vltava, Grafická 36, Praha 5, 150 21, úsekový technik pan Miroslav Čech, bude v dostatečném předstihu informován o zahájení stavebních prací na mostě ev.č. 105-012C a bude přizván k závěrečné kontrolní prohlídce – informace pro investora a zhotovitele

#### A.13

##### **Lesy České republiky, s. p, Správa vodních toků**

*souhlasné stanovisko při splnění podmínek:*

- Při rekonstrukci mostu ev. č. 105-012C bude dotčen bezejmenný vodní tok (1DVT 10268515 ČHP 1-09-03-176), který je ve správě Povodí Vltavy, s. p., nutno kontaktovat také tohoto správce. – splněno viz bod A.12
- Jakákoliv změna projektové dokumentace, kde by mohlo dojít k dotčení toku v naší správě, bude předem odsouhlasena správcem toku. – informace pro investora a projektanta
- Realizací akce nedojde ke znečištění povrchových vod. – informace pro investora a zhotovitele
- Správa toku nenese zodpovědnost za škody způsobené průchodem velkých vod. – informace pro investora a zhotovitele
- Toto vyjádření nenahrazuje vyjádření majitelů dotčených pozemků. – informace pro investora a projektanta
- Žádám oznámení o zahájení a ukončení prací. – informace pro investora a zhotovitele

#### A.14

##### **Městský úřad Benešov, Odbor životního prostředí**

*stanovisko – souhlas podle § 17 odst. 1 písm. a) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách ve znění pozdějších předpisů, při splnění podmínek:*

- Stavební činností zejména v blízkosti koryt vodních toků nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami podle ustanovení 39 vodního zákona. – informace pro investora a zhotovitele
- Na stavbě budou prostředky pro likvidaci případné havárie. – informace pro investora a zhotovitele
- Stavební práce budou prováděny tak, aby nedošlo ke znečištění břehů vodních toků stavebním materiálem ani dalším materiálem stavby. V případě splavení materiálu do toků bude tento materiál neprodleně odstraněn na náklady zhotovitele. – informace pro investora a zhotovitele
- Upozorňujeme, že Vodoprávní úřad OŽP MěI) Benešov, Povodí Vltavy s. p. a Lesy ČR, s. p. — Správa toků - OPV, nenesou zodpovědnost za případné škody způsobené průchodem velkých vod nebo ledovými jevy, ani za kvalitu vody ve vodních tocích. – informace pro investora a zhotovitele

- Při jakékoliv změně projektové dokumentace, kde by mohlo dojít k dotčení toků, bude předem odsouhlasena správcem předmětného toku. – informace pro investora a projektanta
- Zástupce správce toku bude v dostatečném časovém předstihu informován o zahájení stavebních prací. – informace pro investora a zhotovitele

## **B. Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury:**

B.1

### **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**

*souhlasné stanovisko při splnění podmínek uvedených ve vyjádření ze dne 4. ledna 2018*

B.2

### **České Radiokomunikace a.s.**

*stanovisko – správce nemá v zájmovém území žádná vedení či zařízení*

B.3

### **T-Mobile Czech Republic a.s.**

*stanovisko – správce nemá v zájmovém území žádná vedení či zařízení*

B.4

### **Vodafone Czech Republic a.s.**

*stanovisko – správce nemá v zájmovém území žádná vedení či zařízení*

B.5

### **Vodohospodářská společnost Benešov, s.r.o.**

*stanovisko s podmínkami:*

- VHS Benešov s. r. o. provozuje v obci Netvořice obecní vodovod i. V místě stavby na silnici II/105 je křížení s přiváděcím vodovodním řadem. Při rekonstrukci je nutno vytyčit povrchové znaky a ty následně usadit do nivelity nové vozovky. – informace pro investora a zhotovitele

B.6

### **ČEZ Distribuce, a. s.**

*souhlasné stanovisko při splnění podmínek uvedených ve vyjádření ze dne 18. ledna 2018:*

- U staveb, při kterých dojde ke styku s ochranným pásmem některého z výše uvedených energetických zařízení, je nutné požádat o souhlas s činností a umístěním stavby v ochranném pásmu a současně předložit projektovou dokumentaci. Projektová dokumentace musí být zpracována v souladu s platnými Českými technickými normami a předpisy. Při souběhu a křížování s elektrickými vedeními musí dokumentace obsahovat vzorové řezy. – společnost ČEZ Distribuce, a.s. udělila souhlas s umístěním stavby a prováděním činností zasahující do ochranného pásma dne 31. ledna 2018

B.7

### **Ministerstvo obrany - Sekce ekonomická a majetková**

*souhlasné stanovisko*

B.8

### **Státní pozemkový úřad, Odbor řízení správy nemovitostí, oddělení správy vodohospodářských děl**

*stanovisko ze dne 20. října 2017:*

- V zájmovém území se nenachází stavby vodního díla v majetku státu a příslušností hospodařit Státního pozemkového úřadu, podél silnice se nachází

stavby vodního díla – podrobné odvodňovací zařízení, které jsou příslušenstvím pozemků. Dostupné podklady - údaje o POZ (investicích do půdy za účelem zlepšení půdní úrodnosti) jsou neaktualizovanými historickými daty, která pořídila Zemědělská vodohospodářská správa digitalizaci analogových map 1 : 10 000. Vzhledem k tomu, že neexistuje evidence meliorací (odvodnění a závlah) a jejich následných změn (zrušení, rozšíření) od doby pořízení těchto dat (zákresy do map provedeny v 90. letech, jejich následná digitalizace proběhla přibližně v letech 2003-2007), nemusí proto tato data odpovídat skutečnému rozsahu meliorací na jednotlivých pozemcích. Údaje jsou k dispozici ke stažení na Portálu farmáře (<http://eagri.cz/publicweb/mzenarmar/LPIS/data-melioraci/>) ve formátu shp a jsou také zobrazeny v LPIS/životní prostředí/Nitrátová směrnice/Uložení hnojiv — detail/Meliorace. – vzhledem k charakteru stavby – rekonstrukce stávající komunikace – se nepředpokládá zásah do uvedených zařízení

*stanovisko ze dne 16. ledna 2018 – správce nemá v zájmovém území žádná vedení či zařízení*

B.9

**ČD Telematika, a. s.**

*stanovisko – správce nemá v zájmovém území žádná vedení či zařízení*



## Souřadnice vytyčovacích bodů osy komunikace II/105

Souřadnicový systém S-JTSK

Bod	Staničení	Y	X	Z	Typ	Směrník:	Poloměr
1	0,000000	740601,88	1073206,48	387,406	V	208,522	460
2	0,019112	740604,04	1073225,47	388,048	ZZ	205,877	460
3	0,020000	740604,12	1073226,35	388,078		205,754	460
4	0,040000	740605,49	1073246,31	388,678		202,986	460
5	0,060000	740605,99	1073266,30	389,145		200,218	460
6	0,080000	740605,63	1073286,29	389,478		197,45	460
7	0,100000	740604,39	1073306,25	389,678		194,682	460
8	0,102588	740604,17	1073308,83	389,694	V	194,324	460
9	0,119990	740602,29	1073326,13	389,745	Spád 0% (vrcholový)	191,915	460
10	0,120000	740602,29	1073326,14	389,745		191,914	460
11	0,127600	740601,27	1073333,67	389,735		190,862	460
12	0,140000	740599,33	1073345,92	389,678		189,146	460
13	0,160000	740595,51	1073365,55	389,478		186,378	460
14	0,180000	740590,84	1073384,99	389,144		183,61	460
15	0,186064	740589,25	1073390,85	389,017	KZ	182,771	460
16	0,200000	740585,33	1073404,22	388,710		180,842	460
17	0,205823	740583,56	1073409,77	388,582	ZZ	180,037	460
18	0,220000	740578,98	1073423,18	388,242		178,075	460
19	0,240000	740571,82	1073441,86	387,667		175,307	460
20	0,244412	740570,14	1073445,93	387,525	V	174,696	460
21	0,255199	740565,84	1073455,83	387,156	KP	173,203	460
22	0,260000	740563,86	1073460,20	386,981		172,565	500,008
23	0,280000	740555,19	1073478,22	386,184		170,48	784,11
24	0,283001	740553,84	1073480,90	386,055	KZ	170,247	857,203
25	0,300000	740546,06	1073496,02	385,316		169,318	1815,892
26	0,315199	740538,98	1073509,46	384,655	PT	169,051	-
27	0,320000	740536,73	1073513,71	384,447		169,051	-
28	0,340000	740527,39	1073531,39	383,577		169,051	-
29	0,359154	740518,44	1073548,33	382,745	ZZ	169,051	-
30	0,360000	740518,04	1073549,07	382,708		169,051	-
31	0,380000	740508,70	1073566,76	381,882		169,051	-
32	0,400000	740499,35	1073584,44	381,136		169,051	-
33	0,420000	740490,01	1073602,12	380,471		169,051	-
34	0,440000	740480,67	1073619,81	379,885		169,051	-
35	0,455428	740473,46	1073633,45	379,487	V	169,051	-
36	0,460000	740471,32	1073637,49	379,379		169,051	-
37	0,480000	740461,98	1073655,17	378,953		169,051	-
38	0,500000	740452,63	1073672,85	378,607		169,051	-
39	0,520000	740443,29	1073690,54	378,341		169,051	-
40	0,540000	740433,94	1073708,22	378,155		169,051	-
41	0,551702	740428,48	1073718,57	378,084	KZ	169,051	-
42	0,560000	740424,60	1073725,90	378,043		169,051	-
43	0,562832	740423,28	1073728,41	378,029	TP	169,051	-
44	0,580000	740415,27	1073743,59	377,944		169,252	2723,09
45	0,600000	740406,07	1073761,35	377,844		169,992	1257,803
46	0,616810	740398,56	1073776,39	377,761	ZZ	171,035	866,094
47	0,620000	740397,16	1073779,26	377,746		171,276	817,765
48	0,640000	740388,69	1073797,37	377,657		173,106	605,821
49	0,641224	740388,18	1073798,49	377,652	V	173,235	596,359

Bod	Staničení	Y	X	Z	Typ	Směrník:	Poloměr
50	0,660000	740380,81	1073815,76	377,585		175,48	481,126
51	0,665639	740378,73	1073820,99	377,567	KZ	176,248	454,737
52	0,672832	740376,16	1073827,71	377,545	PK	177,29	425
53	0,680000	740373,71	1073834,45	377,524		178,364	425
54	0,700000	740367,49	1073853,46	377,464		181,359	425
55	0,720000	740362,17	1073872,73	377,404		184,355	425
56	0,740000	740357,76	1073892,24	377,344		187,351	425
57	0,753596	740355,29	1073905,61	377,303		189,388	425
58	0,760000	740354,28	1073911,93	377,284		190,347	425
59	0,774249	740352,36	1073926,05	377,241	ZZ	192,481	425
60	0,780000	740351,72	1073931,77	377,219		193,343	425
61	0,800000	740350,11	1073951,70	377,057		196,339	425
62	0,802360	740349,98	1073954,06	377,029	V	196,692	425
63	0,820000	740349,43	1073971,69	376,766		199,335	425
64	0,830471	740349,45	1073982,16	376,563	KZ	200,903	425
65	0,834360	740349,52	1073986,05	376,480	KK	201,486	425
66	0,840000	740349,68	1073991,68	376,361		202,25	470
67	0,860000	740350,82	1074011,65	375,939		204,959	470
68	0,880000	740352,80	1074031,55	375,516		207,668	470
69	0,899976	740355,62	1074051,32	375,094	ZZ	210,373	470
70	0,900000	740355,62	1074051,35	375,093		210,377	470
71	0,917166	740358,71	1074068,23	374,718	V	212,702	470
72	0,920000	740359,28	1074071,01	374,653		213,086	470
73	0,934355	740362,43	1074085,01	374,316	KZ	215,03	470
74	0,940000	740363,78	1074090,49	374,180		215,795	470
75	0,960000	740369,10	1074109,77	373,698		218,504	470
76	0,980000	740375,24	1074128,81	373,216		221,213	470
77	1,000000	740382,18	1074147,56	372,734		223,922	470
78	1,014810	740387,83	1074161,25	372,377		225,928	470
79	1,020000	740389,92	1074166,00	372,252		226,631	470
80	1,040000	740398,43	1074184,10	371,770		229,34	470
81	1,060000	740407,70	1074201,82	371,288		232,049	470
82	1,080000	740417,72	1074219,13	370,806		234,758	470
83	1,100000	740428,46	1074235,99	370,324		237,467	470
84	1,120000	740439,92	1074252,39	369,842		240,176	470
85	1,140000	740452,06	1074268,28	369,360		242,885	470
86	1,160000	740464,86	1074283,64	368,878		245,594	470
87	1,180000	740478,31	1074298,44	368,396		248,303	470
88	1,182381	740479,95	1074300,17	368,339	ZZ	248,625	470
89	1,195259	740488,99	1074309,34	368,043	KT	250,37	470
90	1,200000	740492,36	1074312,68	367,941		250,37	-
91	1,220000	740506,58	1074326,74	367,554		250,37	-
92	1,231877	740515,03	1074335,09	367,357	V	250,37	-
93	1,240000	740520,81	1074340,80	367,236		250,37	-
94	1,259046	740534,35	1074354,19	366,998	TP	250,37	-
95	1,260000	740535,03	1074354,86	366,987		250,367	9432,019
96	1,280000	740549,13	1074369,04	366,807		248,817	429,508
97	1,281372	740550,08	1074370,03	366,798	KZ	248,607	403,118
98	1,289046	740555,33	1074375,63	366,744	PK	247,187	300
99	1,291606	740557,05	1074377,52	366,726	ZZ	246,643	300
100	1,300000	740562,58	1074383,84	366,693		244,862	300
101	1,301100	740563,29	1074384,68	366,692	Spád 0% (údolnicový)	244,629	300

Bod	Staničení	Y	X	Z	Typ	Směrník:	Poloměr
102	1,320000	740575,02	1074399,50	366,825		240,618	300
103	1,320305	740575,20	1074399,74	366,829	V	240,553	300
104	1,340000	740586,38	1074415,95	367,253		236,374	300
105	1,349004	740591,14	1074423,59	367,542	KZ	234,463	300
106	1,360000	740596,63	1074433,12	367,932		232,13	300
107	1,380000	740605,71	1074450,93	368,642		227,886	300
108	1,400000	740613,58	1074469,31	369,352		223,641	300
109	1,420000	740620,22	1074488,18	370,061		219,397	300
110	1,433525	740623,98	1074501,17	370,541		216,527	300
111	1,436665	740624,77	1074504,21	370,653	ZZ	215,861	300
112	1,440000	740625,58	1074507,44	370,773		215,153	300
113	1,460000	740629,64	1074527,02	371,572		210,909	300
114	1,460353	740629,70	1074527,37	371,587	V	210,834	300
115	1,480000	740632,39	1074546,83	372,503		206,665	300
116	1,484041	740632,79	1074550,85	372,708	KZ	205,807	300
117	1,500000	740633,82	1074566,77	373,526		202,421	300
118	1,516848	740633,98	1074583,62	374,390	ZZ	198,845	300
119	1,520000	740633,91	1074586,77	374,550		198,177	300
120	1,540000	740632,67	1074606,73	375,501		193,933	300
121	1,554167	740630,99	1074620,79	376,105	V	190,926	300
122	1,560000	740630,11	1074626,56	376,337		189,688	300
123	1,578004	740626,67	1074644,23	376,992	KP	185,868	300
124	1,580000	740626,23	1074646,17	377,059		185,45	307,676
125	1,591486	740623,43	1074657,31	377,421	KZ	183,248	360,806
126	1,600000	740621,12	1074665,51	377,676		181,842	413,764
127	1,620000	740615,08	1074684,57	378,275		179,295	631,51
128	1,635056	740610,12	1074698,79	378,726	ZZ	178,078	1045,815
129	1,640000	740608,45	1074703,44	378,873		177,809	1333,027
130	1,658004	740602,22	1074720,33	379,379	PT	177,38	-
131	1,660000	740601,53	1074722,21	379,432		177,38	-
132	1,664514	740599,96	1074726,44	379,551	V	177,38	-
133	1,680000	740594,57	1074740,96	379,938		177,38	-
134	1,693972	740589,71	1074754,06	380,260	KZ	177,38	-
135	1,700000	740587,61	1074759,71	380,393		177,38	-
136	1,709963	740584,14	1074769,05	380,613	ZZ	177,38	-
137	1,720000	740580,65	1074778,46	380,832		177,38	-
138	1,740000	740573,69	1074797,21	381,251		177,38	-
139	1,760000	740566,74	1074815,96	381,649		177,38	-
140	1,761999	740566,04	1074817,83	381,687	V	177,38	-
141	1,780000	740559,78	1074834,71	382,024		177,38	-
142	1,800000	740552,82	1074853,46	382,377		177,38	-
143	1,814036	740547,94	1074866,62	382,611	KZ	177,38	-
144	1,814208	740547,88	1074866,78	382,614	ZZ	177,38	-
145	1,820000	740545,86	1074872,21	382,717		177,38	-
146	1,830726	740542,13	1074882,27	382,952	V	177,38	-
147	1,840000	740538,90	1074890,96	383,201		177,38	-
148	1,847243	740536,39	1074897,75	383,426	KZ	177,38	-
149	1,848384	740535,99	1074898,82	383,463	ZZ	177,38	-
150	1,860000	740531,95	1074909,71	383,858		177,38	-
151	1,880000	740524,99	1074928,46	384,601		177,38	-
152	1,900000	740518,03	1074947,21	385,425		177,38	-
153	1,920000	740511,07	1074965,96	386,328		177,38	-

Bod	Staničení	Y	X	Z	Typ	Směrník:	Poloměr
154	1,930040	740507,58	1074975,38	386,811	V	177,38	-
155	1,940000	740504,12	1074984,72	387,311		177,38	-
156	1,960000	740497,16	1075003,47	388,374		177,38	-
157	1,980000	740490,20	1075022,22	389,517		177,38	-
158	1,982706	740489,26	1075024,75	389,678	TP	177,38	-
159	2,000000	740483,26	1075040,97	390,740		177,581	2732,097
160	2,011696	740479,25	1075051,96	391,492	KZ	177,946	1629,867
161	2,020000	740476,46	1075059,78	392,036		178,317	1266,943
162	2,040000	740469,95	1075078,69	393,346		179,591	824,685
163	2,060000	740463,91	1075097,76	394,656		181,404	611,297
164	2,080000	740458,49	1075117,01	395,966		183,757	485,638
165	2,087705	740456,60	1075124,48	396,470	PK	184,807	450
166	2,100000	740453,86	1075136,46	397,276		186,546	450
167	2,120000	740450,10	1075156,11	398,585		189,376	450
168	2,126122	740449,13	1075162,15	398,986	ZZ	190,242	450
169	2,133473	740448,06	1075169,42	399,470		191,282	450
170	2,140000	740447,22	1075175,90	399,902		192,205	450
171	2,149282	740446,18	1075185,12	400,522	V	193,518	450
172	2,160000	740445,22	1075195,79	401,246		195,034	450
173	2,172442	740444,42	1075208,21	402,097	KZ	196,795	450
174	2,179241	740444,13	1075215,00	402,564	KK	197,756	450
175	2,180000	740444,10	1075215,76	402,617		197,841	570
176	2,200000	740443,78	1075235,76	403,993		200,075	570
177	2,220000	740444,15	1075255,75	405,369		202,309	570
178	2,236406	740444,98	1075272,14	406,498		204,141	570
179	2,240000	740445,23	1075275,72	406,745		204,542	570
180	2,260000	740447,00	1075295,64	408,121		206,776	570
181	2,280000	740449,47	1075315,49	409,497		209,01	570
182	2,287949	740450,65	1075323,35	410,044	ZZ	209,898	570
183	2,293571	740451,55	1075328,90	410,429	KK	210,526	570
184	2,300000	740452,65	1075335,23	410,866		211,435	450
185	2,320000	740456,66	1075354,82	412,202		214,265	450
186	2,340000	740461,54	1075374,22	413,502		217,094	450
187	2,341720	740462,00	1075375,88	413,612	V	217,337	450
188	2,345057	740462,91	1075379,09	413,825		217,809	450
189	2,360000	740467,27	1075393,38	414,765		219,923	450
190	2,380000	740473,85	1075412,26	415,992		222,753	450
191	2,395491	740479,52	1075426,68	416,917	KZ	224,944	450
192	2,396543	740479,92	1075427,65	416,979	KP	225,093	450
193	2,400000	740481,26	1075430,84	417,183		225,575	463,35
194	2,420000	740489,45	1075449,08	418,364		228,087	559,338
195	2,425760	740491,94	1075454,28	418,704	ZZ	228,723	594,825
196	2,440000	740498,29	1075467,02	419,578		230,128	705,488
197	2,457230	740506,32	1075482,27	420,726	V	231,508	910,423
198	2,460000	740507,64	1075484,70	420,920		231,697	955,028
199	2,480000	740517,35	1075502,19	422,396		232,794	1477,716
200	2,488700	740521,66	1075509,75	423,079	KZ	233,124	1939,437
201	2,500000	740527,30	1075519,54	423,983		233,42	3264,234
202	2,504069	740529,34	1075523,06	424,309	ZZ	233,49	4328,88
203	2,516543	740535,61	1075533,84	425,268	PT	233,581	-
204	2,520000	740537,35	1075536,82	425,520		233,581	-
205	2,520254	740537,48	1075537,04	425,538	TK	233,581	-

Bod	Staničení	Y	X	Z	Typ	Směrník:	Poloměr
206	2,540000	740547,52	1075554,05	426,861		234,321	1700
207	2,544387	740549,78	1075557,81	427,128	V	234,485	1700
208	2,559678	740557,72	1075570,88	427,985		235,058	1700
209	2,560000	740557,89	1075571,15	428,001		235,07	1700
210	2,580000	740568,46	1075588,13	428,942		235,819	1700
211	2,584705	740570,97	1075592,11	429,134	KZ	235,995	1700
212	2,584710	740570,97	1075592,11	429,135	ZZ	235,995	1700
213	2,592970	740575,42	1075599,07	429,485	V	236,305	1700
214	2,599102	740578,74	1075604,23	429,775	KK	236,534	1700
215	2,600000	740579,22	1075604,98	429,819		236,42	500
216	2,601231	740579,89	1075606,02	429,881	KZ	236,263	500
217	2,601834	740580,21	1075606,53	429,912		236,186	500
218	2,604565	740581,68	1075608,83	430,050	KU	235,839	500

## Souřadnice vytyčovacích bodů obrusné vrstvy

*Souřadnicový systém S-JTSK*

0					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740598,41	1073206,95	387,248	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740601,88	1073206,48	387,406	0,000m	Výška na ose
3	740605,35	1073206,01	387,563	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
20					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740600,63	1073226,67	387,921	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740604,12	1073226,35	388,078	0,000m	Výška na ose
3	740607,60	1073226,04	388,236	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
40					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740601,99	1073246,47	388,521	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740605,49	1073246,31	388,678	0,000m	Výška na ose
3	740608,99	1073246,14	388,836	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
60					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740602,49	1073266,31	388,987	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740605,99	1073266,30	389,145	0,000m	Výška na ose
3	740609,49	1073266,29	389,302	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
80					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740602,13	1073286,15	389,321	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740605,63	1073286,29	389,478	0,000m	Výška na ose
3	740609,12	1073286,43	389,636	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
100					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740600,90	1073305,96	389,52	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740604,39	1073306,25	389,678	0,000m	Výška na ose
3	740607,88	1073306,54	389,835	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
120					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740598,82	1073325,70	389,587	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740602,29	1073326,14	389,745	0,000m	Výška na ose
3	740605,76	1073326,58	389,902	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
140					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740595,88	1073345,32	389,52	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740599,33	1073345,92	389,678	0,000m	Výška na ose
3	740602,78	1073346,51	389,835	3,500m	Hrana obrusné vrstvy

160					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740592,09	1073364,80	389,32	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740595,51	1073365,55	389,478	0,000m	Výška na ose
3	740598,93	1073366,29	389,635	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
180					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740587,45	1073384,10	388,987	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740590,84	1073384,99	389,144	0,000m	Výška na ose
3	740594,22	1073385,88	389,302	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
200					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740581,98	1073403,18	388,553	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740585,33	1073404,22	388,71	0,000m	Výška na ose
3	740588,67	1073405,25	388,868	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
220					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740575,69	1073422,00	388,084	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740578,98	1073423,18	388,242	0,000m	Výška na ose
3	740582,28	1073424,37	388,399	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
240					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740568,58	1073440,53	387,509	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740571,82	1073441,86	387,667	0,000m	Výška na ose
3	740575,06	1073443,18	387,824	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
260					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740560,68	1073458,74	386,84	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740563,86	1073460,20	386,981	0,000m	Výška na ose
3	740567,04	1073461,66	387,122	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
280					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740552,06	1073476,66	386,096	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740555,19	1073478,22	386,184	0,000m	Výška na ose
3	740558,32	1073479,79	386,271	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
300					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740542,96	1073494,39	385,228	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740546,06	1073496,02	385,316	0,000m	Výška na ose
3	740549,16	1073497,64	385,403	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
320					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740533,64	1073512,07	384,359	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740536,73	1073513,71	384,447	0,000m	Výška na ose
3	740539,83	1073515,34	384,534	3,500m	Hrana obrusné vrstvy

340					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740524,29	1073529,76	383,49	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740527,39	1073531,39	383,577	0,000m	Výška na ose
3	740530,48	1073533,03	383,665	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
360					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740514,95	1073547,44	382,621	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740518,04	1073549,07	382,708	0,000m	Výška na ose
3	740521,14	1073550,71	382,796	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
380					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740505,60	1073565,12	381,795	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740508,70	1073566,76	381,882	0,000m	Výška na ose
3	740511,79	1073568,39	381,947	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
400					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740496,26	1073582,80	381,049	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740499,35	1073584,44	381,136	0,000m	Výška na ose
3	740502,45	1073586,08	381,131	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
420					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740486,92	1073600,49	380,383	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740490,01	1073602,12	380,471	0,000m	Výška na ose
3	740493,10	1073603,76	380,396	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
440					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740477,57	1073618,17	379,797	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740480,67	1073619,81	379,885	0,000m	Výška na ose
3	740483,76	1073621,44	379,797	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
460					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740468,23	1073635,85	379,291	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740471,32	1073637,49	379,379	0,000m	Výška na ose
3	740474,42	1073639,12	379,291	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
480					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740458,88	1073653,54	378,865	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740461,98	1073655,17	378,953	0,000m	Výška na ose
3	740465,07	1073656,81	378,865	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
500					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740449,54	1073671,22	378,52	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740452,63	1073672,85	378,607	0,000m	Výška na ose
3	740455,73	1073674,49	378,52	3,500m	Hrana obrusné vrstvy



520					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740439,87	1073688,73	378,244	-3,872m	Hrana obrusné vrstvy
2	740443,29	1073690,54	378,341	0,000m	Výška na ose
3	740446,76	1073692,37	378,243	3,924m	Hrana obrusné vrstvy
540					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740430,06	1073706,17	378,045	-4,394m	Hrana obrusné vrstvy
2	740433,94	1073708,22	378,155	0,000m	Výška na ose
3	740437,80	1073710,26	378,046	4,362m	Hrana obrusné vrstvy
560					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740420,77	1073723,88	377,934	-4,331m	Hrana obrusné vrstvy
2	740424,60	1073725,90	378,043	0,000m	Výška na ose
3	740428,49	1073727,96	377,933	4,397m	Hrana obrusné vrstvy
580					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740411,92	1073741,84	377,849	-3,780m	Hrana obrusné vrstvy
2	740415,27	1073743,59	377,944	0,000m	Výška na ose
3	740418,63	1073745,36	377,849	3,794m	Hrana obrusné vrstvy
600					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740402,96	1073759,76	377,829	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740406,07	1073761,35	377,844	0,000m	Výška na ose
3	740409,19	1073762,94	377,757	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
620					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740394,01	1073777,73	377,836	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740397,16	1073779,26	377,746	0,000m	Výška na ose
3	740400,31	1073780,78	377,655	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
640					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740385,49	1073795,94	377,753	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740388,69	1073797,37	377,657	0,000m	Výška na ose
3	740391,88	1073798,81	377,561	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
660					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740377,57	1073814,44	377,686	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740380,81	1073815,76	377,585	0,000m	Výška na ose
3	740384,06	1073817,07	377,483	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
680					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740370,41	1073833,28	377,629	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740373,71	1073834,45	377,524	0,000m	Výška na ose
3	740377,01	1073835,62	377,419	3,500m	Hrana obrusné vrstvy

700					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740364,14	1073852,45	377,569	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740367,49	1073853,46	377,464	0,000m	Výška na ose
3	740370,84	1073854,47	377,359	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
720					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740358,78	1073871,88	377,509	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740362,17	1073872,73	377,404	0,000m	Výška na ose
3	740365,57	1073873,59	377,299	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
740					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740354,33	1073891,55	377,449	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740357,76	1073892,24	377,344	0,000m	Výška na ose
3	740361,20	1073892,93	377,239	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
760					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740350,82	1073911,40	377,389	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740354,28	1073911,93	377,284	0,000m	Výška na ose
3	740357,74	1073912,46	377,179	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
780					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740348,24	1073931,40	377,324	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740351,72	1073931,77	377,219	0,000m	Výška na ose
3	740355,21	1073932,13	377,114	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
800					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740346,61	1073951,50	377,162	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740350,11	1073951,70	377,057	0,000m	Výška na ose
3	740353,60	1073951,90	376,952	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
820					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740345,93	1073971,65	376,871	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740349,43	1073971,69	376,766	0,000m	Výška na ose
3	740352,93	1073971,72	376,661	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
840					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740346,19	1073991,81	376,465	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740349,68	1073991,68	376,361	0,000m	Výška na ose
3	740353,18	1073991,56	376,258	3,500m	Hrana obrusné vrstvy

860					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740347,33	1074011,92	376,036	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740350,82	1074011,65	375,939	0,000m	Výška na ose
3	740354,30	1074011,38	375,841	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
880					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740349,32	1074031,97	375,608	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740352,80	1074031,55	375,516	0,000m	Výška na ose
3	740356,27	1074031,13	375,424	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
900					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740352,17	1074051,92	375,181	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740355,62	1074051,35	375,093	0,000m	Výška na ose
3	740359,07	1074050,78	375,006	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
920					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740355,86	1074071,72	374,741	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740359,28	1074071,01	374,653	0,000m	Výška na ose
3	740362,71	1074070,29	374,566	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
940					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740360,39	1074091,35	374,267	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740363,78	1074090,49	374,18	0,000m	Výška na ose
3	740367,17	1074089,63	374,092	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
960					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740365,75	1074110,77	373,785	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740369,10	1074109,77	373,698	0,000m	Výška na ose
3	740372,46	1074108,77	373,61	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
980					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740371,93	1074129,95	373,303	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740375,24	1074128,81	373,216	0,000m	Výška na ose
3	740378,55	1074127,66	373,128	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
1000					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740378,93	1074148,84	372,821	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740382,18	1074147,56	372,734	0,000m	Výška na ose
3	740385,44	1074146,28	372,646	3,500m	Hrana obrusné vrstvy

1020					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740386,72	1074167,42	372,339	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740389,92	1074166,00	372,252	0,000m	Výška na ose
3	740393,11	1074164,58	372,164	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
1040					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740395,29	1074185,66	371,857	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740398,43	1074184,10	371,77	0,000m	Výška na ose
3	740401,56	1074182,54	371,682	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
1060					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740404,63	1074203,51	371,375	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740407,70	1074201,82	371,288	0,000m	Výška na ose
3	740410,77	1074200,13	371,2	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
1080					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740414,73	1074220,94	370,893	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740417,72	1074219,13	370,806	0,000m	Výška na ose
3	740420,71	1074217,31	370,718	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
1100					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740425,55	1074237,94	370,411	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740428,46	1074235,99	370,324	0,000m	Výška na ose
3	740431,37	1074234,05	370,236	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
1120					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740437,09	1074254,45	369,929	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740439,92	1074252,39	369,842	0,000m	Výška na ose
3	740442,74	1074250,32	369,754	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
1140					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740449,32	1074270,46	369,447	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740452,06	1074268,28	369,36	0,000m	Výška na ose
3	740454,79	1074266,10	369,272	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
1160					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740462,22	1074285,94	368,965	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740464,86	1074283,64	368,878	0,000m	Výška na ose
3	740467,50	1074281,34	368,79	3,500m	Hrana obrusné vrstvy

1180					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740475,77	1074300,85	368,483	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740478,31	1074298,44	368,396	0,000m	Výška na ose
3	740480,85	1074296,03	368,308	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
1200					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740489,90	1074315,17	367,972	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740492,36	1074312,68	367,941	0,000m	Výška na ose
3	740494,82	1074310,19	367,853	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
1220					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740504,12	1074329,23	367,516	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740506,58	1074326,74	367,554	0,000m	Výška na ose
3	740509,04	1074324,25	367,466	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
1240					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740518,35	1074343,29	367,149	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740520,81	1074340,80	367,236	0,000m	Výška na ose
3	740523,27	1074338,31	367,196	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
1260					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740532,57	1074357,35	366,917	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740535,03	1074354,86	366,987	0,000m	Výška na ose
3	740537,49	1074352,37	367,057	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
1280					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740546,61	1074371,46	366,737	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740549,13	1074369,04	366,807	0,000m	Výška na ose
3	740551,65	1074366,61	366,877	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
1300					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740559,16	1074386,75	366,603	-4,490m	Hrana obrusné vrstvy
2	740562,58	1074383,84	366,693	0,000m	Výška na ose
3	740565,73	1074381,16	366,776	4,142m	Hrana obrusné vrstvy
1320					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740571,65	1074401,99	366,711	-4,195m	Hrana obrusné vrstvy
2	740575,02	1074399,50	366,825	0,000m	Výška na ose
3	740578,90	1074396,61	366,956	4,839m	Hrana obrusné vrstvy

1340					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740583,44	1074417,84	367,113	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740586,38	1074415,95	367,253	0,000m	Výška na ose
3	740589,50	1074413,94	367,401	3,703m	Hrana obrusné vrstvy
1360					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740593,57	1074434,81	367,792	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740596,63	1074433,12	367,932	0,000m	Výška na ose
3	740599,69	1074431,42	368,072	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
1380					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740602,54	1074452,42	368,502	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740605,71	1074450,93	368,642	0,000m	Výška na ose
3	740608,88	1074449,45	368,782	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
1400					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740610,32	1074470,58	369,212	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740613,58	1074469,31	369,352	0,000m	Výška na ose
3	740616,85	1074468,04	369,492	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
1420					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740616,88	1074489,23	369,921	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740620,22	1074488,18	370,061	0,000m	Výška na ose
3	740623,55	1074487,13	370,201	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
1440					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740622,17	1074508,27	370,633	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740625,58	1074507,44	370,773	0,000m	Výška na ose
3	740628,98	1074506,62	370,913	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
1460					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740626,19	1074527,62	371,432	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740629,64	1074527,02	371,572	0,000m	Výška na ose
3	740633,09	1074526,43	371,712	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
1480					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740628,91	1074547,19	372,363	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740632,39	1074546,83	372,503	0,000m	Výška na ose
3	740635,87	1074546,46	372,643	3,500m	Hrana obrusné vrstvy

1500					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740630,32	1074566,91	373,386	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740633,82	1074566,77	373,526	0,000m	Výška na ose
3	740637,31	1074566,64	373,666	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
1520					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740630,41	1074586,67	374,41	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740633,91	1074586,77	374,55	0,000m	Výška na ose
3	740637,41	1074586,87	374,69	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
1540					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740629,19	1074606,39	375,361	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740632,67	1074606,73	375,501	0,000m	Výška na ose
3	740636,16	1074607,06	375,641	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
1560					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740626,65	1074625,99	376,197	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740630,11	1074626,56	376,337	0,000m	Výška na ose
3	740633,56	1074627,12	376,477	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
1580					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740622,82	1074645,38	376,922	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740626,23	1074646,17	377,059	0,000m	Výška na ose
3	740629,64	1074646,97	377,195	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
1600					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740617,76	1074664,52	377,575	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740621,12	1074665,51	377,676	0,000m	Výška na ose
3	740624,48	1074666,49	377,778	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
1620					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740611,77	1074683,46	378,188	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740615,08	1074684,57	378,275	0,000m	Výška na ose
3	740618,40	1074685,69	378,321	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
1640					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740605,16	1074702,25	378,785	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740608,45	1074703,44	378,873	0,000m	Výška na ose
3	740611,73	1074704,64	378,848	3,500m	Hrana obrusné vrstvy

1660					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740598,24	1074720,99	379,344	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740601,53	1074722,21	379,432	0,000m	Výška na ose
3	740604,81	1074723,42	379,344	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
1680					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740591,29	1074739,74	379,85	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740594,57	1074740,96	379,938	0,000m	Výška na ose
3	740597,85	1074742,17	379,85	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
1700					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740584,33	1074758,49	380,305	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740587,61	1074759,71	380,393	0,000m	Výška na ose
3	740590,89	1074760,92	380,305	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
1720					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740577,37	1074777,24	380,744	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740580,65	1074778,46	380,832	0,000m	Výška na ose
3	740583,93	1074779,68	380,744	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
1740					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740570,41	1074795,99	381,164	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740573,69	1074797,21	381,251	0,000m	Výška na ose
3	740576,98	1074798,43	381,164	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
1760					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740563,45	1074814,74	381,561	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740566,74	1074815,96	381,649	0,000m	Výška na ose
3	740570,02	1074817,18	381,561	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
1780					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740556,50	1074833,49	381,937	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740559,78	1074834,71	382,024	0,000m	Výška na ose
3	740563,06	1074835,93	381,937	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
1800					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740549,54	1074852,24	382,29	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740552,82	1074853,46	382,377	0,000m	Výška na ose
3	740556,10	1074854,68	382,29	3,500m	Hrana obrusné vrstvy



1820					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740542,58	1074870,99	382,63	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740545,86	1074872,21	382,717	0,000m	Výška na ose
3	740549,14	1074873,43	382,63	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
1840					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740535,62	1074889,74	383,114	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740538,90	1074890,96	383,201	0,000m	Výška na ose
3	740542,19	1074892,18	383,114	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
1860					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740528,67	1074908,49	383,771	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740531,95	1074909,71	383,858	0,000m	Výška na ose
3	740535,23	1074910,93	383,771	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
1880					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740521,71	1074927,25	384,514	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740524,99	1074928,46	384,601	0,000m	Výška na ose
3	740528,27	1074929,68	384,514	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
1900					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740514,75	1074946,00	385,337	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740518,03	1074947,21	385,425	0,000m	Výška na ose
3	740521,31	1074948,43	385,337	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
1920					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740507,79	1074964,75	386,24	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740511,07	1074965,96	386,328	0,000m	Výška na ose
3	740514,36	1074967,18	386,24	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
1940					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740500,83	1074983,50	387,223	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740504,12	1074984,72	387,311	0,000m	Výška na ose
3	740507,40	1074985,93	387,223	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
1960					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740493,88	1075002,25	388,286	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740497,16	1075003,47	388,374	0,000m	Výška na ose
3	740500,44	1075004,68	388,286	3,500m	Hrana obrusné vrstvy

1980					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740486,92	1075021,00	389,429	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740490,20	1075022,22	389,517	0,000m	Výška na ose
3	740493,48	1075023,43	389,429	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2000					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740479,97	1075039,77	390,713	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740483,26	1075040,97	390,74	0,000m	Výška na ose
3	740486,54	1075042,18	390,652	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2020					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740473,16	1075058,61	392,079	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740476,46	1075059,78	392,036	0,000m	Výška na ose
3	740479,76	1075060,95	391,949	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2040					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740466,63	1075077,59	393,443	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740469,95	1075078,69	393,346	0,000m	Výška na ose
3	740473,27	1075079,80	393,249	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2060					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740460,55	1075096,75	394,778	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740463,91	1075097,76	394,656	0,000m	Výška na ose
3	740467,26	1075098,76	394,534	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2080					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740455,10	1075116,12	396,113	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740458,49	1075117,01	395,966	0,000m	Výška na ose
3	740461,88	1075117,89	395,818	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2100					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740450,44	1075135,73	397,433	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740453,86	1075136,46	397,276	0,000m	Výška na ose
3	740457,28	1075137,20	397,118	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2120					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740446,65	1075155,52	398,743	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740450,10	1075156,11	398,585	0,000m	Výška na ose
3	740453,55	1075156,69	398,428	3,500m	Hrana obrusné vrstvy

2140					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740443,75	1075175,47	400,06	-3,500m	Hrana ohrusné vrstvy
2	740447,22	1075175,90	399,902	0,000m	Výška na ose
3	740450,69	1075176,32	399,745	3,500m	Hrana ohrusné vrstvy
2160					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740441,73	1075195,52	401,404	-3,500m	Hrana ohrusné vrstvy
2	740445,22	1075195,79	401,246	0,000m	Výška na ose
3	740448,71	1075196,07	401,089	3,500m	Hrana ohrusné vrstvy
2180					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740440,61	1075215,64	402,774	-3,500m	Hrana ohrusné vrstvy
2	740444,10	1075215,76	402,617	0,000m	Výška na ose
3	740447,60	1075215,88	402,459	3,500m	Hrana ohrusné vrstvy
2200					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740440,28	1075235,76	404,15	-3,500m	Hrana ohrusné vrstvy
2	740443,78	1075235,76	403,993	0,000m	Výška na ose
3	740447,28	1075235,75	403,835	3,500m	Hrana ohrusné vrstvy
2220					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740440,65	1075255,88	405,526	-3,500m	Hrana ohrusné vrstvy
2	740444,15	1075255,75	405,369	0,000m	Výška na ose
3	740447,65	1075255,63	405,211	3,500m	Hrana ohrusné vrstvy
2240					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740441,73	1075275,97	406,902	-3,500m	Hrana ohrusné vrstvy
2	740445,23	1075275,72	406,745	0,000m	Výška na ose
3	740448,72	1075275,47	406,587	3,500m	Hrana ohrusné vrstvy
2260					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740443,52	1075296,01	408,278	-3,500m	Hrana ohrusné vrstvy
2	740447,00	1075295,64	408,121	0,000m	Výška na ose
3	740450,48	1075295,27	407,963	3,500m	Hrana ohrusné vrstvy
2280					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740446,01	1075315,98	409,654	-3,500m	Hrana ohrusné vrstvy
2	740449,47	1075315,49	409,497	0,000m	Výška na ose
3	740452,94	1075314,99	409,339	3,500m	Hrana ohrusné vrstvy

2300					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740449,21	1075335,86	411,024	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740452,65	1075335,23	410,866	0,000m	Výška na ose
3	740456,10	1075334,61	410,709	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2320					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740453,25	1075355,60	412,36	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740456,66	1075354,82	412,202	0,000m	Výška na ose
3	740460,07	1075354,05	412,045	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2340					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740458,16	1075375,15	413,659	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740461,54	1075374,22	413,502	0,000m	Výška na ose
3	740464,91	1075373,29	413,344	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2360					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740463,94	1075394,46	414,923	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740467,27	1075393,38	414,765	0,000m	Výška na ose
3	740470,60	1075392,30	414,608	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2380					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740470,57	1075413,49	416,149	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740473,85	1075412,26	415,992	0,000m	Výška na ose
3	740477,13	1075411,04	415,834	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2400					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740478,04	1075432,21	417,337	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740481,26	1075430,84	417,183	0,000m	Výška na ose
3	740484,48	1075429,47	417,029	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2420					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740486,29	1075450,58	418,498	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740489,45	1075449,08	418,364	0,000m	Výška na ose
3	740492,62	1075447,59	418,23	3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2440					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740495,18	1075468,62	419,692	-3,500m	Hrana obrusné vrstvy
2	740498,29	1075467,02	419,578	0,000m	Výška na ose
3	740501,41	1075465,43	419,464	3,500m	Hrana obrusné vrstvy

2460					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740504,56	1075486,38	421,014	-3,500m	Hrana ohrusné vrstvy
2	740507,64	1075484,70	420,92	0,000m	Výška na ose
3	740510,71	1075483,03	420,826	3,500m	Hrana ohrusné vrstvy
2480					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740514,30	1075503,91	422,483	-3,500m	Hrana ohrusné vrstvy
2	740517,35	1075502,19	422,396	0,000m	Výška na ose
3	740520,40	1075500,46	422,308	3,500m	Hrana ohrusné vrstvy
2500					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740524,27	1075521,29	424,071	-3,500m	Hrana ohrusné vrstvy
2	740527,30	1075519,54	423,983	0,000m	Výška na ose
3	740530,33	1075517,78	423,896	3,500m	Hrana ohrusné vrstvy
2520					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740534,33	1075538,59	425,607	-3,500m	Hrana ohrusné vrstvy
2	740537,35	1075536,82	425,52	0,000m	Výška na ose
3	740540,38	1075535,06	425,432	3,500m	Hrana ohrusné vrstvy
2540					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740544,52	1075555,84	426,948	-3,500m	Hrana ohrusné vrstvy
2	740547,52	1075554,05	426,861	0,000m	Výška na ose
3	740550,52	1075552,25	426,773	3,500m	Hrana ohrusné vrstvy
2560					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740554,91	1075572,98	428,089	-3,500m	Hrana ohrusné vrstvy
2	740557,89	1075571,15	428,001	0,000m	Výška na ose
3	740560,87	1075569,32	427,914	3,500m	Hrana ohrusné vrstvy
2580					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740565,50	1075590,00	428,919	-3,500m	Hrana ohrusné vrstvy
2	740568,46	1075588,13	428,942	0,000m	Výška na ose
3	740571,42	1075586,26	428,855	3,500m	Hrana ohrusné vrstvy
2600					
BOD	X	Y	Z	ODSAZENÍ	
1	740576,28	1075606,88	429,732	-3,500m	Hrana ohrusné vrstvy
2	740579,22	1075604,98	429,819	0,000m	Výška na ose
3	740582,17	1075603,09	429,732	3,500m	Hrana ohrusné vrstvy

## Souřadnice vytyčovacích bodů nároží křižovatek a dopravních ostrůvků

*Souřadnicový systém S-JTSK*

### Křižovatka II/105 a III/1056 směr Maskovice

#### Jižní nároží křižovatky

Bod	Staničení	Y	X	Z	Směrník:	Poloměr
1	0,00	740636,42	1073225,44	387,327	107,875	40
2	9,00	740627,69	1073227,55	387,686	122,199	40
3	18,00	740619,65	1073231,54	388,046	136,523	40
4	20,00	740618,03	1073232,71	388,126	142,889	20
5	25,61	740614,19	1073236,78	388,350	160,747	20
6	33,22	740611,06	1073243,66	388,654	184,972	20
7	35,48	740610,57	1073245,87	388,744	187,367	60
8	40,00	740609,85	1073250,33	388,911	192,165	60
9	40,57	740609,78	1073250,89	388,929	192,764	60
10	41,07	740609,73	1073251,39	388,946	193,3	60
11	46,66	740609,40	1073256,97	389,102	199,232	60
12	47,91	740609,40	1073258,22	389,132	200,556	60

#### Severní nároží křižovatky

Bod	Staničení	Y	X	Z	Směrník:	Poloměr
13	0,00	740605,41	1073206,48	387,571	208,441	8
14	2,00	740605,92	1073208,41	387,619	224,356	8
15	4,00	740606,89	1073210,15	387,667	240,272	8
16	5,81	740608,01	1073211,57	387,710	244,883	25
17	14,77	740614,91	1073217,22	387,825	267,707	25
18	15,42	740615,47	1073217,53	387,826	269,341	25
19	18,89	740618,66	1073218,92	387,810	278,192	25
20	20,00	740619,71	1073219,27	387,799	281,015	25
21	25,55	740625,15	1073220,30	387,697	295,143	25
22	30,55	740630,14	1073220,43	387,539	301,509	50
23	31,97	740631,57	1073220,38	387,483	303,322	50
24	35,55	740635,13	1073220,06	387,335	307,875	50
25	36,17	740635,743	1073219,986	387,308		

#### Dopravní ostrůvek (výška vozovky u obruby)

Bod	Staničení	Y	X	Z
26	0,00	740610,94	1073226,22	388,215
27	2,29	740613,21	1073226,49	388,184
28	4,58	740615,48	1073226,22	388,134
29	8,13	740618,94	1073225,37	388,036
30	8,80	740619,32	1073224,82	388,023
31	9,47	740618,81	1073224,38	388,020
32	13,62	740614,66	1073224,43	388,108
33	15,58	740612,71	1073224,66	388,145
34	17,54	740610,85	1073225,27	388,189
35	18,12	740610,56	1073225,78	388,211

### Křižovatka II/105 a III/1056 směr Netvořice

#### Jižní nároží křižovatky

Bod	Staničení	Y	X	Z	Směrník:	Poloměr
36	0,00	740522,61	1073532,94	383,333	369,051	15
37	2,50	740523,59	1073530,64	383,411	379,662	15
38	5,00	740524,17	1073528,22	383,490	390,272	15
39	10,59	740524,25	1073522,64	383,665	8,063	20
40	15,30	740523,11	1073518,08	383,790	23,068	20
41	20,00	740520,95	1073513,92	383,869	38,018	20
42	23,02	740519,06	1073511,56	383,895	47,644	20
43	25,61	740517,19	1073509,79	383,902	55,863	20
44	25,66	740517,15	1073509,76	383,902	55,916	60
45	30,61	740513,21	1073506,76	383,876	61,168	60
46	35,46	740509,13	1073504,14	383,802	66,317	60
47	35,61	740509,00	1073504,07	383,799	66,473	60
48	37,05	740507.749	1073503.338	383.754		

#### Severní nároží křižovatky

Bod	Staničení	Y	X	Z	Směrník:	Poloměr
49	0,00	740510,77	1073497,69	383,805	271,994	40
50	6,38	740516,73	1073499,94	384,008	282,144	40
51	7,50	740517,81	1073500,24	384,044	283,931	40
52	15,00	740525,21	1073501,42	384,307	295,867	40
53	20,00	740530,19	1073501,12	384,503	311,783	20
54	20,32	740530,50	1073501,06	384,516	312,795	20
55	24,91	740534,85	1073499,64	384,712	327,395	20
56	34,26	740542,15	1073493,92	385,154	357,169	20
57	34,81	740542,49	1073493,49	385,182	358,923	20
58	39,95	740545,40	1073489,25	385,441	364,381	60
59	40,00	740545,42	1073489,21	385,443	364,43	60
60	45,10	740547,94	1073484,78	385,700	369,839	60

#### Dopravní ostrůvek (výška vozovky u obruby)

Bod	Staničení	Y	X	Z
61	0,00	740530,28	1073511,20	384,270
62	2,11	740528,68	1073509,82	384,254
63	4,22	740526,82	1073508,83	384,221
64	8,08	740523,23	1073507,41	384,146
65	8,75	740522,60	1073507,64	384,125
66	9,41	740522,76	1073508,29	384,111
67	13,18	740525,85	1073510,44	384,146
68	15,34	740527,76	1073511,47	384,177
69	17,50	740529,84	1073512,03	384,231
70	18,08	740530,36	1073511,77	384,258

### Křižovatka II/105 a III/10510 směr Netvořice

#### Jižní nároží křižovatky

Bod	Staničení	Y	X	Z	Směrník:	Poloměr
71	0,00	740385,04	1074163,61	372,410	26,071	60

72	5,83	740382,47	1074158,39	372,526	32,258	60
73	10,44	740380,08	1074154,45	372,619	37,149	60
74	11,66	740379,39	1074153,43	372,642	38,445	60
75	20,00	740373,98	1074147,11	372,752	51,715	40
76	22,45	740372,15	1074145,48	372,768	55,61	40
77	26,42	740368,99	1074143,09	372,778	61,928	40
78	33,13	740363,15	1074139,79	372,750	72,615	40
79	33,23	740363,06	1074139,75	372,749	72,775	40
80	39,31	740357,44	1074137,42	372,674	77,076	90
81	40,00	740356,80	1074137,18	372,663	77,562	90
82	45,39	740351,68	1074135,47	372,553	81,377	90
83	55,82	740341,70	1074132,46	372,238	81,377	-

#### Severní nároží křižovatky

Bod	Staničení	Y	X	Z	Směrník:	Poloměr
85	0,00	740343,39	1074126,45	372,284	283,729	24
86	0,08	740343,47	1074126,47	372,287	283,947	24
87	6,69	740350,01	1074127,22	372,550	301,465	24
88	7,51	740350,83	1074127,19	372,585	303,643	24
89	13,37	740356,59	1074126,15	372,860	319,201	24
90	14,93	740358,04	1074125,59	372,939	327,475	12
91	19,87	740361,98	1074122,67	373,192	353,648	12
92	20,00	740362,07	1074122,57	373,199	354,36	12
93	25,11	740364,51	1074118,14	373,461	381,446	12
94	26,36	740364,81	1074116,92	373,524	388,096	12
95	30,72	740365,23	1074112,58	373,710	399,668	24
96	31,86	740365,21	1074111,45	373,751	2,674	24
97	36,34	740364,60	1074107,01	373,880	14,565	24
98	37,35	740364,35	1074106,03	373,904	17,252	24

#### Dopravní ostrůvek dělicí (výška vozovky u obruby)

Bod	Staničení	Y	X	Z
99	0,00	740367,84	1074130,47	373,224
100	0,71	740367,13	1074130,56	373,209
101	1,42	740366,43	1074130,69	373,191
102	3,18	740364,72	1074131,06	373,142
103	4,93	740363,00	1074131,38	373,089
104	6,02	740362,33	1074132,25	373,055
105	7,11	740363,15	1074132,97	373,045
106	9,76	740365,76	1074132,53	373,124
107	12,41	740368,15	1074131,39	373,213
108	13,02	740368,35	1074130,81	373,227

#### Dopravní ostrůvek směrovací (výška vozovky u obruby)

Bod	Staničení	Y	X	Z
109	0,00	740375,43	1074141,14	373,000
110	0,61	740375,26	1074141,73	372,972
111	1,22	740374,65	1074141,71	372,953
112	2,93	740373,30	1074140,65	372,962
113	4,64	740371,91	1074139,64	372,966



114	5,14	740371,70	1074139,19	372,977
115	5,63	740371,98	1074138,78	372,998
116	6,54	740372,78	1074138,35	373,031
117	7,46	740373,54	1074137,85	373,065
118	7,90	740373,98	1074137,78	373,078
119	8,34	740374,30	1074138,08	373,078
120	9,98	740374,86	1074139,62	373,039

### Křižovatka II/105 a III/10510 směr Tuchyň

#### Jižní nároží křižovatky

Bod	Staničení	Y	X	Z	Směrník:	Poloměr
121	0,00	740644,09	1074680,62	378,813	50,914	-
122	8,95	740637,67	1074674,38	378,187	50,914	-
123	9,40	740637,34	1074674,07	378,155	51,908	-
124	12,93	740634,78	1074671,65	377,950	51,908	-
125	16,24	740631,61	1074670,70	377,833	81,501	-
126	17,30	740630,55	1074670,75	377,810	102,937	-
127	18,09	740629,75	1074670,79	377,799	102,937	-
128	19,90	740627,97	1074671,08	377,788	117,339	8
129	20,00	740627,88	1074671,10	377,788	118,116	8
130	22,06	740625,99	1074671,93	377,803	134,507	8
131	25,19	740623,69	1074674,02	377,881	159,408	8
132	26,03	740623,23	1074674,72	377,910	166,077	8
133	31,30	740620,80	1074679,39	378,096	172,79	50
134	36,57	740618,87	1074684,30	378,282	179,502	50

#### Severní nároží křižovatky

Bod	Staničení	Y	X	Z	Směrník:	Poloměr
135	0,00	740634,63	1074620,05	376,194	191,189	120
136	10,55	740633,64	1074630,55	376,572	196,788	120
137	20,00	740633,53	1074640,00	376,910	201,799	120
138	20,27	740633,54	1074640,27	376,920	201,944	120
139	21,11	740633,57	1074641,10	376,949	202,387	120
140	22,56	740633,64	1074642,56	377,000	204,239	50
141	24,85	740633,85	1074644,84	377,076	207,152	50
142	31,15	740634,95	1074651,04	377,283	215,179	50
143	35,49	740636,15	1074655,20	377,436	220,698	50
144	40,00	740637,78	1074659,41	377,621	226,441	50
145	42,04	740638,65	1074661,26	377,713	229,04	50
146	49,87	740642,63	1074667,99	378,114	239,01	50
147	52,93	740644,42	1074670,46	378,292	240,631	120
148	54,87	740645,59	1074672,02	378,408	241,663	120
149	59,87	740648,72	1074675,92	378,708	244,315	120